



MOTOFERĂSTRĂU DAC 456 / 506





CUPRINS

1. Introducere	4
2. Instrucțiuni de siguranță	5
2.1 Etichete pe utilaj	5
2.2 Simboluri pe utilaj	6
3. Prezentarea generală a motoferăstrăului	8
4. Norme de siguranță	9
5. Montajul	13
5.1 Lama de ghidaj și lanț	13
5.2 Tensionare lanț	18
5.3 Verificare tensionare lanț	19
6. Alimentarea cu combustibil	20
6.1 Amestecul	20
6.2 Alimentarea	21
6.3 Siguranța manipulării combustibilului	21
7. Alimentarea cu ulei de lubrifiere a lanțului	22
8. Punerea în funcțiune	23
8.1 Pornire/oprire	23
8.2 Rodajul	27
9. Verificarea alimentării cu ulei de lubrifiere a lanțului	28
10. Reguli de folosire	28
10.1 Înaintea fiecărei folosiri	28



10.2 Măsuri de prevenire a reculului.....	30
10.3 Instrucțiuni generale de lucru.....	31
11. Întreținerea	34
11.1 Generalități.....	34
11.2 Reglarea carburatorului.....	34
11.3 Echipamentul de siguranță al motoferăstrăului	35
11.4 Filtrul de aer	36
11.5 Întreținerea șinei de ghidaj	37
11.6 Ascuțirea lanțului	37
11.7 Alte componente	39
11.8 Tabel de întreținere	40
12. Simptomatică probleme pornire	41
13. Depozitarea utilajului	43
14. Date tehnice	44
15. Declaratii de conformitate	45



1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenerere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: **0351.820.105**

e-mail: **info@ruris.ro**



2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

2.1 ETICHETE PE UTILAJ



Citiți manualul de utilizare înainte de folosirea acestui produs.



Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.



Folosiți motoferăstrăul cu ambele mâini.



Avertisment! Reculul este periculos!



Avertisment! Atenție!

IMPORTANT:

Nu modificați niciodată produsul. Nu vom oferi garanție dacă folosiți produsul modificat sau dacă nu respectați folosirea corectă descrisă în manual.



2.2 SIMBOLURI PE UTILAJ

Pentru operarea și întreținerea în siguranță, simbolurile sunt însemnate în relief pe produs. Actionați cu prudența conform instrucțiunilor.



(a) Punctul pentru alimentare "combustibil mixt"

Poziție: lângă orificiul de alimentare cu combustibil



(b) Punctul de alimentare cu ulei pentru lanț

Poziție: lângă orificiul de alimentare cu ulei



(c) Oprirea motorului

Schimbarea butonului pe poziția "O", oprește imediat motorul



(d) Operarea pârghiei de soc

Trageți pârghia de soc, clapeta se va închide.

Prin împingerea pârghiei de șoc, clapeta se va deschide.

Poziție: în spatele și în dreapta mânerului posterior.



(e) Ajustarea debitului pompei de ulei

Se face poziționând șurubul de reglaj al pompei de ulei în una din cele 2 poziții, astfel:

- poziția MAX., debitul de ulei va crește

- poziția MIN., debitul de ulei va scădea

H

(f). Șurubul de lângă simbolul "H" este șurubul pentru ajustarea vitezei maxime (dacă există simbolul).



L

șurubul de sub simbolul "L" este șurubul pentru ajustarea vitezei minime (dacă există simbolul).

T

șurubul de deasupra simbolului "T" este șurubul de ralanti (dacă există simbolul).

Poziție: șuruburile de reglaj sunt situate deasupra rezervorului de benzină.



(g). Indică faptul că frâna lanțului este eliberată (către mânerul frontal) și activată (către garnitura tăietoare).

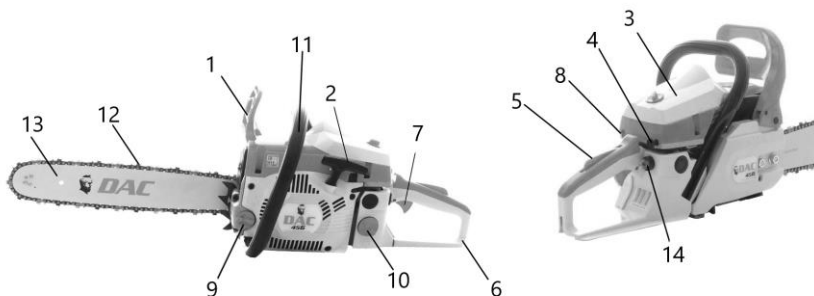


(h). Arată direcția instalării lanțului.

Poziție: Pe capacul roții de lanț.



3. PREZENTAREA GENERALĂ A MOTOFERĂSTRĂULUI



1. Apărătoare frontală/acționare frâna lanț
2. Mâner demaror
3. Capacul filtrului de aer
4. Pârghie de șoc
5. Deblocatorul pârghiei accelerației
6. Mânerul posterior
7. Pârghia accelerației
8. Comutator pornit/oprit
9. Bușonul rezervorului de ulei
10. Bușonul rezervorului de combustibil
11. Mâner frontal
12. Lanț
13. Șina de ghidaj
14. Pompiță de amorsare



4. NORME DE SIGURANȚĂ

■ Înainte de folosirea produsului



1. Înainte de a folosi produsele noastre, citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege modul de utilizare.



2. Nu utilizați niciodată motoferăstrăul când sunteți: sub influența unor medicamente care dau somnolență sau dacă sunteți sub influența alcoolului ori a drogurilor.



3. Operați motoferăstrăul doar în locuri bine aerisite. Nu porniți sau folosiți motorul într-o încăpere închisă. Fumul emanat conține monoxid de carbon.



4. Nu tăiați niciodată în condiții de vânt puternic, vreme rea sau când vizibilitatea este scăzută sau la temperaturi extreme. Verificați întotdeauna să nu existe ramuri uscate care ar putea să cadă în timpul tăierii.



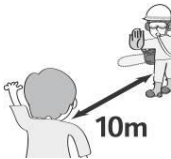
5. Folosiți echipament de protecție adecvat.



6. Folosiți întodeauna cu atenție combustibilul. Ștergeți toate scurgerile și apoi mutați motoferăstrăul înainte de a-l porni.



7. Eliminați toate sursele de scânteie sau flămă (flacăra aprinsă sau lucruri ce ar putea produce scânteie) în locul unde combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat. Nu fumați în timp ce folosiți combustibilul sau în timpul utilizării motoferăstrăului.



8. Nu permiteți altor persoane să se afle în fața motoferăstrăului când porniți motorul sau când tăiați lemne. Țineți aceste persoane sau animalele departe de zona de lucru. Copiii, animalele sau alte persoane trebuie să se afle la cel puțin 10m depărtare când porniți sau operați motoferăstrăul.



9. Nu începeți niciodată să tăiați până nu aveți o zonă de lucru liberă, încălțăminte de protecție și o rută de retragere planificată la căderea copacului.



10. Țineți întodeauna motoferăstrăul bine fixat cu ambele mâini când motorul este pornit.



11. Feriți-vă corpul de motoferăstrău, când motorul funcționează și asigurați-vă că nu este în contact cu niciun obiect.



12. Transportați întotdeauna motoferăstrăul cu motorul oprit, șina de ghidaj și lanțul motoferăstrăului în spate și toba de eșapament la distanța de corp.



13. Verificați motoferăstrăul înainte de fiecare folosire. Nu folosiți niciodată un motoferăstrău care este deteriorat, reglat necorespunzător sau care nu este asamblat complet și sigur. Asigurați-vă că lanțul nu se mai mișcă atunci când frâna de control este eliberată.



14. Toate operațiunile de service ale motoferăstrăului, altele decât cele specificate în manualul de instrucțiuni trebuie efectuate de personal autorizat. (Dacă pentru îndepărtarea volantei sau pentru fixarea volantei în vederea demontării ambreiajului sunt utilizate scule incorecte, pot surveni deteriorări structurale ale volantei care pot cauza ulterior spargerea acesteia).



15. Opriți întotdeauna motorul înainte de a pune motoferăstrăul jos.



16. Fiți extrem de precauți când tăiați ramuri de dimensiune mică pentru că pot fi prinse în motoferăstrău și aruncate spre dumneavoastră

17. Când tăiați o ramură aflată sub tensiune, fiți atenți să nu ricoșeze în momentul detensionării.

18. Mențineți mânerul uscat, curat și fără ulei sau amestec de carburant.



19. Feriți-vă de recul. Reculul este mișcarea îndreptată în sus a șinei de ghidaj, care are loc când lanțul motoferăstrăului la vârful șinei de ghidaj intră în contact cu un obiect. Reculul poate conduce la pierderea controlului motoferăstrăului.

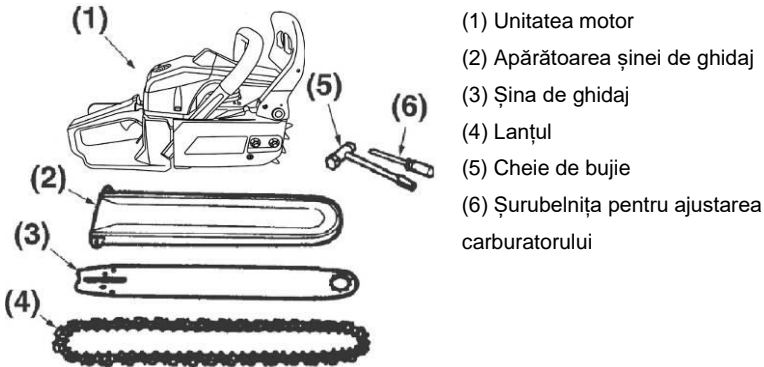
20. Când transportați motoferăstrăul asigurați-vă că aveți protecția adecvată pentru șina de ghidaj.



5. MONTAJUL

5.1 LAMA DE GHIDAJ ȘI LANȚ

Un pachet standard conține următoarele elemente:



Deschideți cutia și asamblați șina de ghidaj și motoferăstrăul după cum urmează:

Demontați capacul de protecție al roții de lanț ca în Fig.1.



Fig.1



În cutia motoferăstrăului se găsesc lanțul, șina de ghidaj și trusa de scule, vezi Fig. 2.



Fig. 2

Poziționați motoferăstrăul pe o masă de lucru și deblocați prin tragere frâna de lanț conform Fig. 3.



Fig. 3



Rotiți în sensul indicat în Fig. 4, până la capătul cursei șurubul întinzătorului de lanț poziționat pe capacul roții de lanț.



Fig.4

ATENȚIE!

Această operație vă ajută să montați ușor capacul roții de lanț pe ghidajul șinei la momentul instalării. Montați ansamblul șină de ghidaj și lanț pe roata de lanț a motoferăstrăului.

1. Așezați lanțul pe roata de lanț conform Fig. 5.



Fig. 5



2. Așezați șina de ghidaj și montați lanțul conform Fig. 6.



Fig. 6

ATENȚIE! Montarea lanțului trebuie să corespundă cu Fig. 6A.

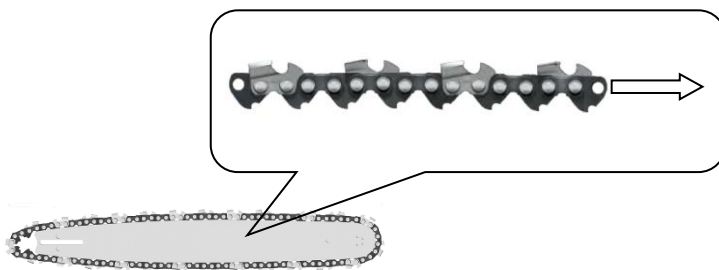


Fig. 6A

Montați capacul de lanț peste șina de ghidaj prin intermediul celor două prezoane de fixare. Vezi Fig. 7.

ATENȚIE! Rozeta ce acționează frâna de lanț trebuie să intre corespunzător în maneta de acționare, iar bolțul întinzător lanț să intre în orificiul lamei.



Fig. 7

Strângeți piulitele cu mâna până în momentul apropierii de carcasă. Vezi Fig. 8.



Fig. 8



Așezați motoferăstrăul în poziție orizontală. Mișcați lanțul (folosiți echipament de protecție adecvat) liniar de-a lungul șinei de la un capăt la celălalt într-un singur sens pentru a vă asigura că lanțul este perfect poziționat pe ghidajul șinei, vezi Fig. 9.

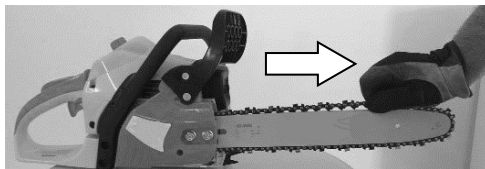


Fig.9

5.2 TENSIONARE LANȚ

Întindeți lanțul cu ajutorul șurubului întinzător în sensul indicat în Fig. 10.



Fig. 10

La fiecare rotație completă a șurubului întinzător, mișcați liniar lanțul pentru a vă asigura că lanțul se află pe ghidajul șinei. Continuați rotirea în sensul indicat în figura anterioară până la tensionarea lanțului pe șina de ghidaj.



5.3 VERIFICARE TENSIONARE LANȚ

Verificarea întinderii corecte a lanțului se face prin tragerea în sus de la jumătatea șinei. Acesta trebuie să opună rezistență, iar pintenii lanțului trebuie să iasă circa 1-2 mm deasupra șinei de ghidaj. Vezi Fig. 11.



Fig.11

ATENȚIE! În cazul în care pintenii nu ies de pe șina de ghidaj, lanțul este prea tensionat. În cazul în care lanțul nu opune rezistență și iese foarte ușor deasupra șinei de ghidaj, lanțul nu este suficient tensionat.

ATENȚIE! Tensionarea prea puternică a lanțului duce la uzura prematură a șinei de ghidaj datorită forței mari de frecare dintre șină și lanț. În cazul în care lanțul este prea slab există riscul accidentării utilizatorului datorită faptului că acesta sare de pe șina de ghidaj în timpul utilizării motoferăstrăului.

Strângeți piulițele capacului de lanț cu ajutorul cheii din dotare până la momentul în care cheia opune rezistență la strângere.

ATENȚIE! Strângerea se face cu circa 15-20 daN. O strângere prea puternică duce la smulgerea prezoanelor din carterul motor și deteriorarea filetelor de fixare.



6. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

6.1 AMESTECUL

ATENȚIE !

1. Benzina este inflamabilă. Evitați focul deschis în apropierea combustibilului. Opriti motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a realimenta.
2. Motoarele RURIS sunt lubrifiate cu ulei special făcut pentru motoare pe benzină în 2 timpi răcite cu aer. În cazul în care nu folosiți **un ulei clasa API TC** sau o clasa superioară a acesteia, în perioada de garanție, riscați pierderea garanției. Raportul recomandat de amestec: 1l benzină + 25 ml ulei 2 timpi. Emisiile de gaze sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (ex.: carburanție, coordonarea aprinderii, toba eșapament)
3. Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb.
4. Asigurați-vă că folosiți benzină cu cifra octanică minimă de 95.
5. Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea aerului în vederea protecției mediului.
6. Benzina sau uleiurile de calitate slabă pot avaria inelele de etanșare, furtunile de aspirat benzina, pistonul, segmentii, cilindrul sau rezervorul de carburant al motorului.

Rata recomandată de amestec					
Schemă de amestec					
Litri benzină	1	2	3	4	5
Ml ulei pentru motoare în 2 timpi	25	50	75	100	125

- măsurați exact cantitatea de benzină iar pentru ulei vă recomandăm să folosiți o seringă gradată.
- omogenizarea se face prin agitarea amestecului într-un recipient de carburant fără impurități.
- puneți benzina într-un recipient de carburant curat.
- turnați tot uleiul și amestecați bine.
- puneți o etichetă clară pe exteriorul recipientului pentru a se evita confuzia cu alte recipiente.



6.2 ALIMENTAREA

Poziționați motoferăstrăul pe o masă de lucru, desfiletați bușonul rezervorului de benzină și turnați amestecul de carburant. Informații despre volumul rezervorului de combustibil puteți găsi în tabelul de la capitolul "DATE TEHNICE". A nu se folosi combustibil depozitat în rezervor mai mult de 7 zile.



Fig. 12

6.3 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacără ori scânteie în apropierea carburantului.



! IMPORTANT

1. Oprțiți motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

7. ALIMENTAREA CU ULEI DE LUBRIFIERE A LANȚULUI

Umpleți rezervorul de ulei ungere lanț cu ulei RURIS M-Power. Vezi Fig. 13.



Fig.13

Informații despre volumul rezervorului de ulei ungere lanț puteți găsi în tabelul din capitolul "DATE TEHNICE". Uleiul M-Power protejează pompa de ulei, filtrul de ulei și garnitura tăietoare în timpul funcționării.

NOTĂ: Nu utilizați uleiuri folosite sau recondiționate care pot provoca daune pompei de ulei.



8. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

8.1 PORNIRE/OPRIRE

Poziționați motoferăstrăul în poziția de start și comutați întrerupătorul pe poziția ON.

Vezi Fig. 14



Fig.14

Apăsați constant pompa de amorsare până când aceasta se umple cu carburant și refulează în rezervor. Fig.14.1



Fig.14.1



Aționați pârghia soc și astfel clapeta soc se va închide. Vezi Fig. 15



Fig. 15

Pornirea motoferăstrăului se face respectând elementele de siguranță și protecția muncii. Poziționați motoferăstrăul pe o suprafață plană solidă. Introduceți piciorul drept în talpa motoferăstrăului. Vezi Fig. 16 (Poziția din figura este pentru stângaci. Cei ce folosesc mâna dreaptă se vor poziționa de cealaltă parte a motoferăstrăului)



Fig. 16

Cu mâna stângă prindeți bine mânerul de manipulare al motoferăstrăului.

ATENȚIE! Asigurați-vă, că la pornire, lanțul nu intră în contact cu corpuri străine sau alte obiecte. Cu mâna dreaptă trageți ușor până simțiți rezistență și se tensionează sfoara demaror, apoi, dintr-o singură mișcare trageți constant. Nu dați drumul mânerului ci aduceți-l cu mâna în poziție inițială. Reluați operația asupra demarorului motoferăstrăului DAC până când auziți primul semn de pornire. În acest moment încetați acționarea demarorului. Împingeți șocul la poziția 0. Vezi Fig. 17.



Fig. 17

Reluați acționarea demarorului, în același mod, până când motoferăstrăul pornește accelerat, învârtind lanțul. După câteva secunde, acționați maneta de accelerație scurt, pentru a stabili mersul la ralanti. Vezi Fig. 18.



Fig. 18

ATENȚIE!

Verificați întotdeauna înaintea pornirii motoferăstrăului dacă frâna de lanț este deblocată, prin tragerea acesteia de către manerul de susținere. În caz contrar, riscați avarii grave ale motoferăstrăului. Vezi Fig. 19.

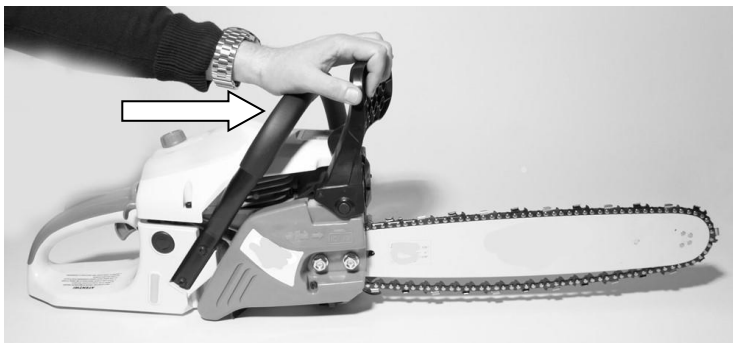


Fig. 19

Eliberați clapeta de accelerație pentru a permite motorului să ajungă la ralanti. Apăsăți comutatorul întrerupător pe poziția 0 pentru a opri motoferăstrăul. Vezi Fig. 20.



Fig. 20

Când motorul este cald, nu se mai acționează pârghia soc.

ATENȚIE! După terminarea lucrului se slăbesc cele 2 piulițe ale capacului de lanț, pentru a evita eventuale defecțiuni care pot apărea la sistemele de etanșare și garnitura tăietoare.

Accesoriu – gheară de sprijin.

La motoferăstraiele DAC se poate monta o gheară de sprijin pentru fixarea motoferăstrăului pe masa lemnoasă în momentul debitării. (Fig.20.1)

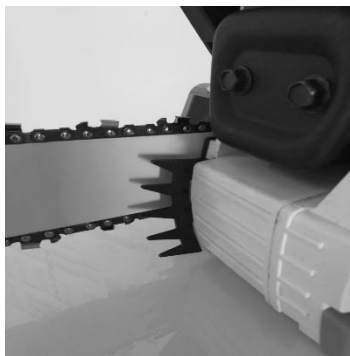


Fig.20.1

8.2 RODAJUL

Rodajul motorului se face fără șină, lanț și capacul de protecție al roții de lanț, până se consumă 2 plinuri de rezervor de carburant în regim de ralanti, dar la interval de 15 min. se accelerează la maxim 10-15 sec. pentru eliminarea uleiului ners acumulat în toba de eșapament. Această acumulare este normală și datorată regimului de funcționare la ralanti, când nu au loc arderi complete și nu se elimină corect gazele din toba de esapament.

În timpul rodajului, între plinuri de carburant trebuie curățată bujia deoarece aceasta se încarcă cu calamina rezultată în urma arderii. În caz contrar motoferăstrăul nu poate porni.

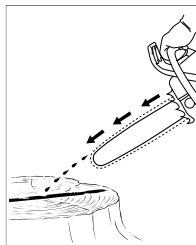
ATENȚIE! Nu porniți motorul în timp ce țineți motoferăstrăul cu o mână. Lanțul poate să vă atingă corpul. Este foarte periculos.



9. VERIFICAREA ALIMENTĂRII CU ULEI DE LUBRIFIERE A LANȚULUI

După ce porniți motorul, rulați la viteză medie și vedeți dacă uleiul de lanț este împrăștiat așa cum se vede în figura alăturată.

- (1) Uleiul de lanț
Debitul uleiului poate fi modificat prin rotirea șurubului pompei către „+” sau către „-” . Acest șurub este situat în partea de jos a ambreiajului. Rotirea se realizează doar parțial stânga-dreapta, nu se înșurubează!
(Pentru utilajele dotate cu reglaj)



Reglați în conformitate cu condițiile dumneavoastră de lucru.

Rezervorul de ulei ar trebui să devină aproape gol când se termină carburantul, în condițiile în care ați făcut plinul ambelor rezervoare. Asigurați-vă că umpleți din nou rezervorul de ulei de fiecare dată când realimentați cu carburant motoferastrăul.

10.REGULI DE FOLOSIRE

10.1 ÎNAINTEA FIECĂREI FOLOSIRI



Înainte de a începe lucrul citiți secțiunea “Exploatarea în siguranță”. Este recomandată tăierea unor bușteni mici. Acest lucru vă ajută și să vă obișnuiți cu produsul.



Urmați întotdeauna regulile de siguranță. Motoferăstrăul trebuie folosit doar pentru a tăia lemn. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale. Vibrațiile și reculul variază în funcție de material, iar cerințele indicațiilor de siguranță nu ar fi respectate. Nu folosiți motoferăstrăul ca o suprafață pentru ridicarea, mutarea sau tăierea obiectelor. Nu este necesar să forțați motoferăstrăul pentru a tăia.

Aplicați o presiune ușoară în timp ce motorul funcționează la accelerație maximă. Accelerarea motorului cu lanțul prins într-o tăietură poate produce daune la sistemul de ambreiaj. Când lanțul motoferăstrăului este prins în tăietură, nu încercați să-l scoateți cu forța, ci folosiți o pană de lemn sau un cric pentru a deschide fanta.

Motoferăstrăul este echipat cu o frână la lanț, care îl va opri în caz de recul, dacă este exploatat adecvat. Trebuie să verificați funcționarea frânei lanțului înainte de fiecare folosire, testând motoferăstrăul la turație maximă timp de 1-2 secunde și împingând apărătoarea frontală înainte. Lanțul ar trebui să se oprească imediat cu motorul turat la maxim. În cazul în care lanțul se oprește cu greutate, după o durată mai mare sau nu se oprește, întrerupeți folosirea motoferăstrăului și înlocuiți banda de frână și tamburul ambreiajului sau mergeți la o unitate de service Ruris pentru remedierea problemei.

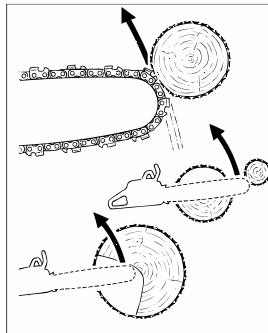


Fig.22 A



Este extrem de important ca frâna lanțului să fie verificată pentru o exploatare adecvată înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit pentru a menține reculul la nivel de siguranță.

Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, o întreținere neadecvată sau o înlocuire incorectă a șinei sau a lanțului pot spori riscul unei răniri grave din cauza reculului.

10.2 MĂSURI DE PREVENIRE A RECOLULUI

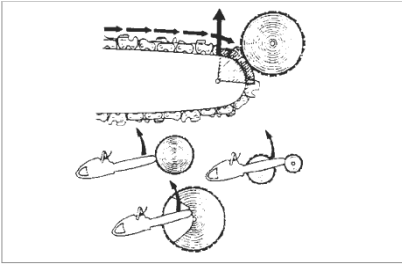
ATENȚIE !

Reculul poate surveni când vârful șinei de ghidaj vine în contact cu un obiect sau când lemnul se închide și prinde lanțul motoferăstrăului în tăietură. Contactul în porțiunea superioară poate cauza o reacție rapidă, inversă, care redirecționează șina de ghidaj în sus și înapoi spre operator. Dacă lanțul motoferăstrăului este prins de-a lungul vârfului șinei de ghidaj, aceasta poate fi împinsă rapid înapoi spre operator. Oricare din aceste reacții poate cauza pierderea controlului asupra motoferăstrăului, putând duce la accidentări grave.

Nu vă bazați doar pe dispozitivele de siguranță din dotarea motoferăstrăului dumneavoastră. În calitate de utilizator al motoferăstrăului, trebuie să luați mai multe măsuri pentru a vă feri de accidente sau răniri în timpul utilizării.

- 1) Printr-o cunoaștere de bază a reculului puteți reduce sau elimina elemente neplăcute care pot apărea.
- 2) Țineți bine motoferăstrăul cu ambele mâini, cu mâna dreaptă pe mânerul din spate și cu cea stângă pe mânerul din față, atunci când motorul este pornit. Țineți strâns cu degetele mânerul motoferăstrăului. Priza fermă vă va ajuta să reduceți reculul și să mențineți controlul motoferăstrăului.
- 3) Asigurați-vă că zona în care tăiați este nu sunt obstacole. Nu lăsați capul șinei de ghidaj să intre în contact cu bușteni, ramuri sau orice alte obstacole care ar putea fi lovite în timp ce folosiți motoferăstrăul.
- 4) Tăiați la turații mari ale motorului.
- 5) Nu tăiați deasupra nivelului pieptului.
- 6) Urmați indicațiile fabricantului pentru ascuțirea și întreținerea motoferăstrăului.
- 7) Folosiți doar șine și lanțuri de schimb specificate de fabricantul RURIS.

Protecția împotriva reculului



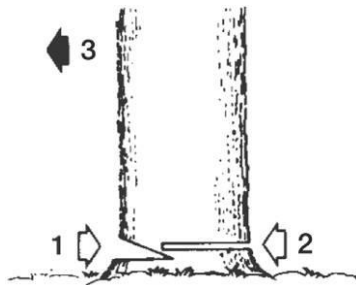
Este extrem de important ca frâna de lanț să fie verificată pentru o funcționare corespunzătoare înainte de fiecare folosire și ca lanțul să fie ascuțit pentru a menține siguranța împotriva reculului. Îndepărtarea



dispozitivelor de siguranță, întreținerea necorespunzătoare sau înlocuirea incorectă a șinei sau a lanțului pot crește riscul rănilor grave cauzate de recul.

10.3 INSTRUCȚIUNI GENERALE DE LUCRU

Doborârea unui copac



1. Decideți direcția tăierii în funcție de vânt, înclinația copacului, poziția ramurilor grele, gradul de dificultate după tăiere și alți factori.
2. În timp ce eliberați zona din jurul copacului, asigurați-vă un bun punct de sprijin și o cale de retragere.
3. Faceți o creștătură de o treime în copac pe

partea de cădere.

4. Realizați o tăietură pe partea opusă creștăturii și la un nivel ușor mai mare decât baza acesteia.

(1) Creștătura (2) Tăietura (3) Direcția de cădere



Când tăiați un copac, asigurați-vă ca avertizați muncitorii din împrejurimi de pericol.

Tăierea unui copac (Fig. 22B)



1. Decideți direcția de cădere, luând în considerare direcția și viteza vântului, înclinația copacului, poziția crengilor grele, poziția după cădere și alți factori.
2. În timp ce curățați zona în jurul copacului, realizați un bun reazem și o cale de retragere. Faceți o creștătură de o treime pe partea de cădere.
3. Tăiați din partea opusă creștăturii și la nivel ușor mai înalt decât baza creștăturii.

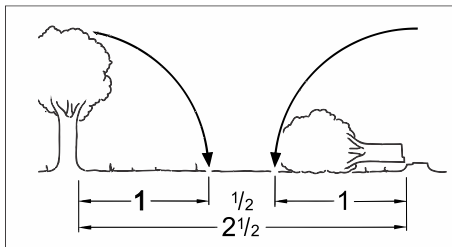


Fig. 22B

ATENȚIE ! Când doborâți un copac , asigurați-vă că avertizați de pericol toate persoanele din jur.

ATENȚIE !

- Asigurați-vă întotdeauna reazemul. Nu vă așezați pe buștean.
- Fiți atent la rostogolirea unui buștean tăiat, când lucrați în pantă.

Înainte de a începe lucrul, verificați direcția forței de îndoire din interiorul bușteanului ce urmează să fie tăiat. Terminați întotdeauna tăierea din partea opusă direcției de îndoire pentru a evita ca șina de ghidaj să fie prinsă în tăietură.

Un buștean așezat pe pământ (Fig. 23) Debitați până la jumătatea distanței, apoi rostogoliți bușteanul și tăiați din partea opusă.

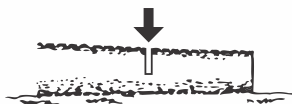


Fig. 23



Un buștean poziționat deasupra pământului (Fig. 24). În zona (1), debitați în sus o treime de jos și terminați prin debitarea cu motoferastrăul de sus în jos. În zona (2) debitați de sus în jos o treime și finalizați prin debitarea cu motoferastrăul de jos în sus.

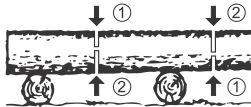


Fig. 24

Tăierea crengii unui copac doborât (Fig. 25). Întâi verificați către ce parte este creanga îndoită, apoi faceți tăietura inițială din partea îndoită și finalizați debitarea cu motoferestrăul din partea opusă.

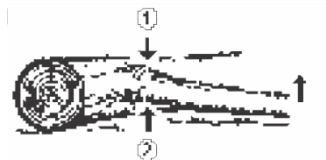


Fig. 25

ATENȚIE ! Fiți atent la reculul dat de creangă după tăiere. Curățarea de crengi a unui copac în picioare (Fig. 26) Tăiați de jos în sus și finalizați de sus.



Fig. 26



ATENȚIE !

- Nu folosiți un reazem instabil sau o scară.
- Nu vă dezechilibrați.
- Nu tăiați deasupra nivelului pieptului.
- Folosiți întotdeauna ambele mâini pentru a ține motoferastrăul.
- Nu tăiați o creangă de deasupra dumneavoastră.

11. ÎNTREȚINEREA

11.1 GENERALITĂȚI

Înainte de a curăța, inspecta sau repara motoferastrăul dvs., asigurați-vă că motorul s-a oprit și că este rece. Deconectați bujia pentru a preveni o pornire accidentală.

Utilizatorul poate realiza doar intervenții de întreținere și service care sunt descrise în acest manual. Intervențiile mai complexe se realizează într-un atelier de service autorizat.

Verificări de suprafață

Verificați să nu existe vreo scurgere de carburant și piese slăbite sau deteriorări la piesele principale, mai ales încheieturile mânerelor și montarea șinei de ghidaj. În cazul în care sunt descoperite defecte, asigurați-vă că le reparați înainte de a începe exploatarea.

11.2 REGLAREA CARBURATORULUI

Carburatorul de pe unitatea dumneavoastră a fost reglat în fabrică, dar poate necesita ajustări din cauza schimbărilor condițiilor de operare.

Înainte de a regla carburatorul asigurați-vă că filtrul de aer și combustibilul sunt curate.

Când reglați, urmăriți pașii de mai jos:



Este recomandat ca reglarea carburatorului să se facă de personal specializat într-un service autorizat RURIS. Dereglarea carburatorului sau deteriorarea unității motor cauzate de un reglaj necorespunzător nu vor îndeplini condițiile de garanție.



Asigurați-va că reglați carburatorul motoferăstrăului cu șina și lanțul montate.

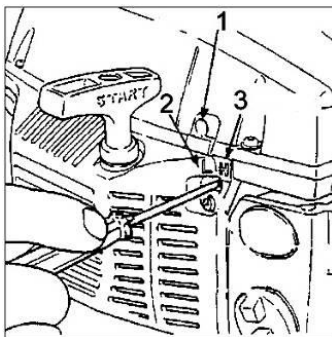
Șuruburile H și L au un număr de rotiri restricționat cum se arată mai jos

H-1/4 L-1/4

2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la viteză mică pentru câteva minute.

3. Întoarceți șurubul de reglare (T) în sensul invers acelor de ceasornic astfel încât lanțul motoferăstrăului să nu ruleze. Dacă viteza de repaus este prea mică, întoarceți șurubul în sensul acelor de ceasornic. Acest reglaj este permis a se face de către utilizator.

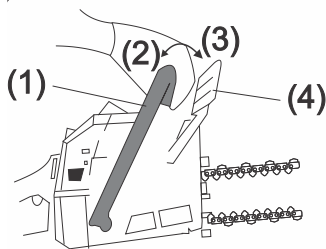
4. Faceți o tăietură test și reglați șurubul H pentru cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteză maximă.



(1) Șurub L (2) Șurub H (3) Șurub de reglare turație relanti.

11.3 ECHIPAMENTUL DE SIGURANȚĂ AL MOTOFERĂSTRĂULUI

Aceast motoferăstrău este echipat cu o frână mecanică pentru a opri rotația lanțului, odată cu apariția reculului în timpul operației de tăiere.



Frâna este automat acționată de o forță inertă care acționează asupra greutateii din interiorul apărătorii frontale. Această frână poate fi acționată și manual cu apărătoarea frontală împinsă spre șina de ghidaj. Pentru a elibera frâna, trageți în sus apărătoarea frontală spre mânerul frontal până când auziți un „clic”. (Fig. 22)

Fig. 22



1. Mâner frontal
2. Poziție frânare
3. Poziție de lucru
4. Apărătoare frontală

În cazul în care frâna nu este eficientă, cereți dealer-ului o inspecție și repararea sa. Motorul, dacă este menținut la turații înalte cu frâna cuplată, încinge cuplajul provocând avarie.

Când frâna este acționată în timpul manevrării luați imediat degetul de pe pârghia de accelerație și opriți motorul.

11.4 FILTRUL DE AER

Filtrul de aer se examinează o dată la fiecare 30 de ore de funcționare. În cazul în care este îmbăcsit, se spală cu apă caldă și săpun și se lasă să se usuce natural. Nu îl spălați cu benzină și nu îl suflați cu compresorul. În cazul în care este perforat înlocuiți-l, deoarece există riscul ca particule de praf și rumeguș să zgârie cilindrul și pistonul.

În cazul în care este foarte uzat sau pătat de ulei înlocuiți-l.

Desfiletați șurubul care fixează filtrul de aer.

Desfiletați șurubul-fluture și îndepărtați carcasa filtrului de aer.

Extrageți filtrul de aer și îndepărtați rumegușul depus.

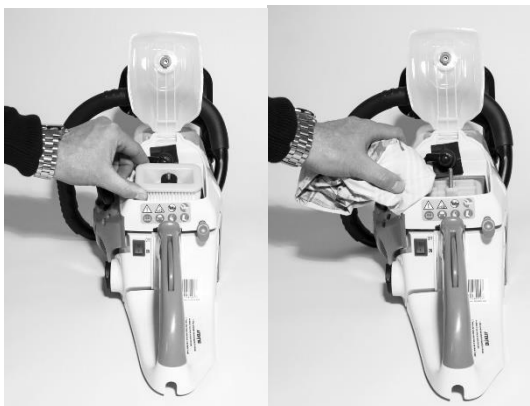


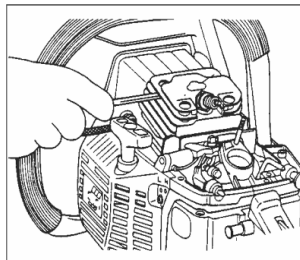
Fig.27



Când faceți service-ul filtrului de aer, astupați orificiul de aerisire pentru a nu pătrunde praful sau corpuri străine în sistemul de aspirație al cilindrului. (Fig. 27).

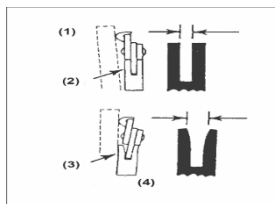
Aripioarele cilindrului

Praful strâns între aripioarele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați aripioarele eleroanele după îndepărtarea filtrului de aer și protecției cilindrului. Când montați protecția pentru cilindru, asigurați-vă că firele comutatorului și garniturile inelare sunt poziționate corect.



11.5 ÎNTREȚINEREA ȘINEI DE GHIDAJ

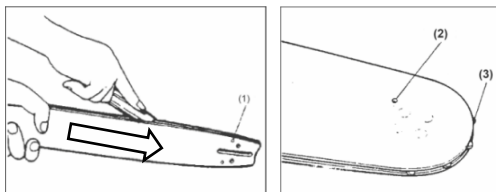
Inversați șina ocazional pentru a împiedica uzura parțială. Ghidajul șinei ar trebui să fie întotdeauna simetric. Verificați ca ghidajul șinei să nu fie uzat. Aplicați o riglă pe șină, în exterior, iar dacă observați o distanță între șină și riglă, atunci este uzată.



(1) Rigla (2) Distanța (3) Lipsa distanței (4) Devieri ale lanțului

Când șina de ghidaj este demontată, îndepărtați rumegușul din canalul șinei și din orificiul de ulei. Gresați roata lanț prin orificiul de alimentare de la vârful șinei.

- (1) Orificiul de ulei
- (2) Orificiul de gresaj
- (3) Roata lanț

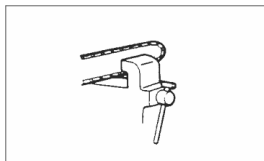


11.6 ASCUȚIREA LANȚULUI

Pentru o funcționare lină și în siguranță este important să mențineți dinții lanțului mereu ascuțiți.

Dinții trebuie ascuțiți atunci când:

- Rumeșul se transformă în pulbere.
- Folosiți forță mai mare pentru a tăia.
- Tăietura nu se poate realiza drept.





- Vibrația crește.
- Consumul de carburant se mărește.

ATENȚIE !

Asigurați-vă că folosiți mânuși adecvate atunci când manipulați lanțul.

Înainte de ascuțire:

- Asigurați-vă că lanțul este bine fixat. Asigurați-vă că motorul este oprit.
- Folosiți o pilă rotundă de dimensiune potrivită pentru lanțul dumneavoastră.
- Puneți pila pe dinții lanțului și împingeți drept înainte. Țineți pila în poziția ilustrată. (Fig. 33)

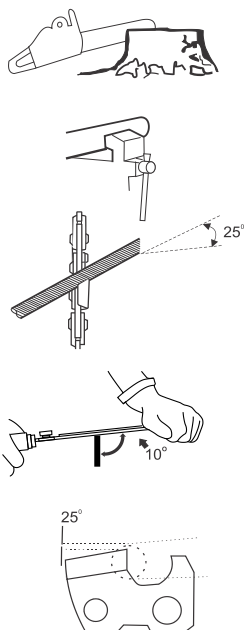


Fig. 33

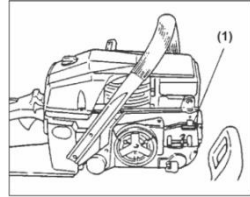


11.7 ALTE COMPONENTE

Orificiul de ulei

Demontați șina de ghidaj și verificați ca orificiul de ungere sa nu fie infundat cu ulei.

(1) Orificiul de ulei



Filtrul de combustibil

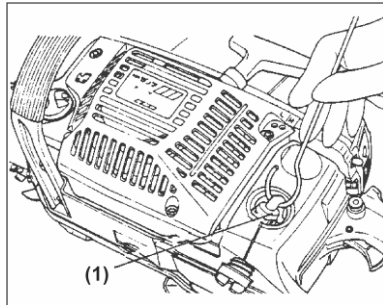
(a) Folosind un cârlig, scoateți filtrul din orificiu.

(1) Filtrul de combustibil

(b) Dezasamblați filtrul și spălați cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou dacă este nevoie.

! IMPORTANT

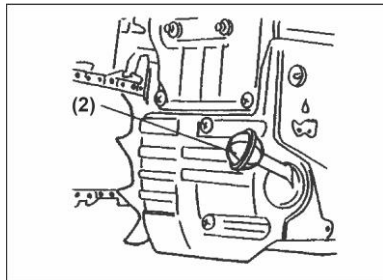
- după îndepărtarea filtrului, folosiți un clește pentru a ține capătul furtunului de alimentare.
- când asamblați filtrul, aveți grijă să nu permiteți particulelor filtrului sau prafului să intre în furtunul de alimentare.



Rezervorul de ulei

Folosind un cârlig, scoateți filtrul de ulei prin orificiul de alimentare și curățați cu benzină. Când introduceți filtrul înapoi în rezervor, asigurați-vă că intră prin colțul drept din față. De asemenea, curățați murdăria din rezervor.

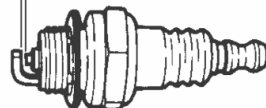
(2) Filtrul de ulei



Bujia

Curățați electrozii cu o perie de sârmă și repotriviți distanța corespunzător la 0.6-0.7mm.

0.6-0.7mm



Amortizoarele față-spate

Înlocuiți-le dacă partea aderență este crăpată sau dacă partea de cauciuc prezintă fisuri.



Toba de eșapament

Îndepărtați carcasa frontală a tobei de eșapament și inspectați sita opritoare de scântei care este în dotarea motofeștrăului. Periați depunerile de carbon. Înlocuiți-l dacă este avariata.

11.8 TABEL DE ÎNTREȚINERE

Denumire operatie	20 ore	Periodic	50 ore	100 ore
Curățire bujie	x			
Înlocuire bujie			x	
Curățire filtru aer		x		
Înlocuire filtru aer				x
Verificarea carburatorului		x		
Reglaje ale motorului			x	
Verificarea motorului și a carburatorului				x



12. SIMPTOMATICĂ PROBLEME PORNIRE

Simptoma	Cauza	Remediere
Nu pornește la rece	Motoferăstraul nu are carburant Întreprătorul nu este comutat în poziția 1 Filtrul de aer este îmbâcsit sau plin de rumeguș Bujia este ancrasată și prezintă depuneri de ulei Carburatorul este înfundat cu impurități Lispa scânteii la bujie	Alimentați motoferăstrăul cu carburant Comutați întreprătorul în poziția 1 Curățați cu apă caldă și săpun filtrul de aer și montați-l uscat Bujia se curăță cu o perie sau se înlocuiește Mergeți într-o stație service RURIS autorizată Mergeti într-o stație service RURIS autorizată
Consum mărit de carburant	Filtrul de aer este îmbâcsit sau plin de rumeguș	Curățați cu apă caldă și săpun filtrul de aer și montați-l uscat
Lanțul taie oblic lemnul	Ascuțirea dinților defectuoasă sau în mod neuniform pe fiecare dinte	Reascuțiți dinții, acționând obligatoriu în mod egal cu pila pe fiecare dinte



Ruperea zalelor de lanț	Uzura avansată a șinei de lanț. Pe ghidajul șinei se observă bavuri metalice	Înlocuiți șina de ghidaj
Zale de lanț albăstrite	Lipsa ungerii lanțului	Verificați sistemul de ungere al motoferăstrăului și înlocuiți lanțul
Șina de ghidaj cu deformări punctiforme	Lanțul nu este ascuțit corespunzător, iar utilizatorul a exercitat presiune pe motoferăstrău în sarcină	Înlocuire șină și lanț
Motorul nu se turează	Filtru de benzină este îmbăcsit cu impurități	Înlocuire filtru benzină și verificare sistem de alimentare
Lanțul nu se învâрте la accelerarea motorului	Frâna de lanț este blocată	Deblocare frână lanț
Motorul scoate fum gros	Este prea mult ulei în amestec	Goliți rezervorul și refaceți amestecul conform manualului de utilizare
Lanțul nu are ungere	Lipsa uleiului de ungere lanț din rezervor Filtru de ulei îmbăcsit Pompa de ulei defectă	Alimentați rezervorul de ulei ungere lanț Înlocuire filtru ulei Mergeți într-o stație service RURIS autorizată



Ghidajul șinei îmbâcsit cu rumeguș	Rampa de alimentare a șinei de ghidaj este blocată de rumeguș	Curațați ghidajul șinei de rumeguș
Șocuri în timpul exploatării	Pintenul despicător de atac al dintelui este sub cota de secțiune a dintelui	Corecțați prin ascuțirea lanțului
Lanțul nu taie	Lanțul nu este ascuțit	Ascuțiți lanțul

13. DEPOZITAREA UTILAJULUI

Dacă nu folosiți motoferăstrăul mai mult timp (peste o săptămână) procedați astfel:

- **Curățați motoferăstrăul.**
- **Goliți carburantul din rezervor.**
- **Porniți motoferăstrăul și lăsați-l să funcționeze până când carburantul din carburator se consuma și motoferăstrăul se oprește. Această operațiune este necesară pentru a preveni evaporarea benzinei din amestec fapt ce poate cauza înfundarea orificiului carburatorului prin depunerea uleiului rămas.**
- **Depozitați într-un loc uscat, unde copiii nu pot ajunge.**



14. DATE TEHNICE

Manual	Motoferăstrău 456	Motoferăstrău 506
Tip motor	în 2 timpi	în 2 timpi
Putere motor	2.5 CP	3 CP
Capacitate cilindrică	45cc	54cc
Aprindere	electronică/ magnetou	electronică/ magnetou
Model lanț	0.325" 1.5 RS 33	0.325" 1.5 RS 38
Lungime șină	380cm	450cm
Turația fără lamă și lanț la relanti	3000rpm+150	3000rpm+150
Turația cu lamă și lanț	12800rpm+150	12800rpm+150
Volum rezervor comb.	550ml	550ml
Volum rezervor ulei	260ml	260ml
Tip pompă ulei	debit ajustabil	debit ajustabil
Greutate	6.4kg	6.5kg
Nivel de emisie zgomot	115dB	115dB



15. DECLARATII DE CONFORMITATE

DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare
Productie

Descrierea masinii: **MOTOFERĂSTRĂU** realizează operații de tăiat și fasonat lemn, mașina propriu-zisă fiind componentă energetică de bază, iar lama cu lanț tăietor mobil, echipamentul de lucru efectiv.

Produsul: **Motoferastrau**

Model: **DAC**

Tipul: **450/456**

Motor: **2 timpi, benzina fara plumb**

Pornire: **manuala**

Putere: **2,5 CP**

Lungime sina: **380-450 mm**



Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul EN12733 – Masini agricole si forestiere. Securitate; **Directiva 2000/14/CE**, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, **Regulamentul UE 2016/1628 - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

-SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale

-SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului

-SR EN ISO 22868:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN ISO 11681-1/2:2012 - Mașini forestiere. Cerințe de securitate și încercări ale ferăstrierilor portabile cu lanț. Partea 1: Ferăstraie cu lanț pentru lucrări forestiere/întreținerea arborilor

-SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică



-SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

-Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-Directiva 2006/42/EC - privind mașinile.

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii

-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie receptionate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: J.S.M. Co. Ltd.

- Tipul: 1E43F

- Putere: 2,5 CP

- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat: e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0218*00

-Numărul de identificare al motorului – numar unic.

Concept TEZ



Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 15.11.2019

Anul aplicarii marcajului CE: 2019.

Nr. inreg. 1170 /15.11.2019

Persoana autorizata si semnatura:

Stroe Marius Catalin

Director General al

SC Ruris Impex SRL



DECLARATIA DE CONFORMITATE

EC

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare
Productie

Descrierea masinii: **MOTOFERĂSTRĂU** realizează operații de tăiat și fasonat lemn, mașina propriu-zisă fiind componentă energetică de bază, iar lama cu lanț tăietor mobil, echipamentul de lucru efectiv.

Produsul: **Motoferastrau**

Model: **DAC**

Tipul: **450/456**

Motor: **2 timpi, benzina fara plumb**

Pornire: **manuala**

Putere: **2,5 CP**

Lungime sina: **380-450 mm**



Nivelul de putere acustica (relanti): 94 dB

Nivelul de putere acustica (Nmax): 115 dB

Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de INMA Bucuresti prin Raport de incercare nr. 3/18.04.2019 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE si SR EN ISO 3744:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator si distribuitor, **in conformitate cu Directiva 2000/14/CE, H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si **Directiva 2006/42/CE, H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

-Directiva 2000/14/CE – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-SR EN ISO 22868:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN ISO 11806-1:2012 - Mașini agricole și forestiere. Cerințe de securitate și încercări pentru aparate portabile pentru curățat tufișuri și tăiat iarbă, acționate de un motor cu ardere internă.

-SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

Alte standarde sau specificatii utilizate:



-**SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii

-**SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului

-**OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator.

Anul aplicarii marcajului CE: 2019.

Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 15.11.2019

Nr. inreg: 1171/15.11.2019

Persoana autorizata si semnatura: Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL



DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare
Productie

Descrierea masinii: **MOTOFERĂSTRĂU** realizează operații de tăiat și fasonat lemn, mașina propriu-zisă fiind componentă energetică de bază, iar lama cu lanț tăietor mobil, echipamentul de lucru efectiv.

Produsul: **Motoferastrau**

Model: **DAC**

Tipul: **506**

Motor: **2 timpi, benzina fara plumb**

Pornire: **manuala**

Putere: **3 CP**

Lungime sina: **450 mm**



Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul EN12733 – Masini agricole si forestiere. Securitate; **Directiva 2000/14/CE**, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, **Regulamentul UE 2016/1628 - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

-SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale

-SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului

-SR EN ISO 22868:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN ISO 11681-1/2:2012 - Mașini forestiere. Cerințe de securitate și încercări ale ferăstraielei portabile cu lanț. Partea 1: Ferăstraie cu lanț pentru lucrări forestiere/întreținerea arborilor

-SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică



-SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

-Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-Directiva 2006/42/EC - privind mașinile.

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii

-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: J.S.M. Co. Ltd.

- Tipul: 1E45.2F

- Putere: 3 CP

- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:
e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0217*00

-Numărul de identificare al motorului – numar unic.

Concept TEZ



Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 15.11.2019

Anul aplicarii marcajului CE: 2019.

Nr. inreg. 1172/15.11.2019

Persoana autorizata si semnatura:

Stroe Marius Catalin

Director General al

SC Ruris Impex SRL



DECLARATIA DE CONFORMITATE

EC

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare
Productie

Descrierea masinii: **MOTOFERĂSTRĂU** realizează operații de tăiat și fasonat lemn, mașina propriu-zisă fiind componentă energetică de bază, iar lama cu lanț tăietor mobil, echipamentul de lucru efectiv.

Produsul: **Motoferastrau**

Model: **DAC**

Tipul: **506**

Motor: **2 timpi, benzina fara plumb**

Pornire: **manuala**

Putere: **3 CP**

Lungime sina: **450 mm**



Nivelul de putere acustica (relanti): 96 dB

Nivelul de putere acustica (Nmax): 115 dB

Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de INMA Bucuresti prin Raport de incercare nr. 18.01.007/23.03.2018 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE si SR EN ISO 3744:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator si distribuitor, **in conformitate cu Directiva 2000/14/CE, H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si **Directiva 2006/42/CE, H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

-Directiva 2000/14/CE – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-SR EN ISO 22868:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN ISO 11806-1:2012 - Mașini agricole și forestiere. Cerințe de securitate și încercări pentru aparate portabile pentru curățat tufișuri și tăiat iarbă, acționate de un motor cu ardere internă.

-SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii



-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator.

Anul aplicarii marcajului CE: 2019.

Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 15.11.2019

Nr. inreg: 1173/15.11.2019

Persoana autorizata si semnatura: Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL

NOTICE TRONÇONNEUSE THERMIQUE

RURIS 456 S et 506 S



La tronçonneuse sert à couper des troncs, des branches. Seuls du bois peut être coupé. Des équipements adaptés de protection individuelle (EPI) sont nécessaires lors de l'utilisation. Ce produit est conçu pour être utilisé par un opérateur formé pour l'élagage et la coupe des arbres. Pour les dommages ou blessures résultant d'une mauvaise utilisation, le fabricant dégage toute responsabilité. Toujours monter des chaînes et guides en conformité avec les préconisations du constructeur. Modification de la machine exclut totalement la responsabilité du fabricant et conduit à la fin de la garantie.

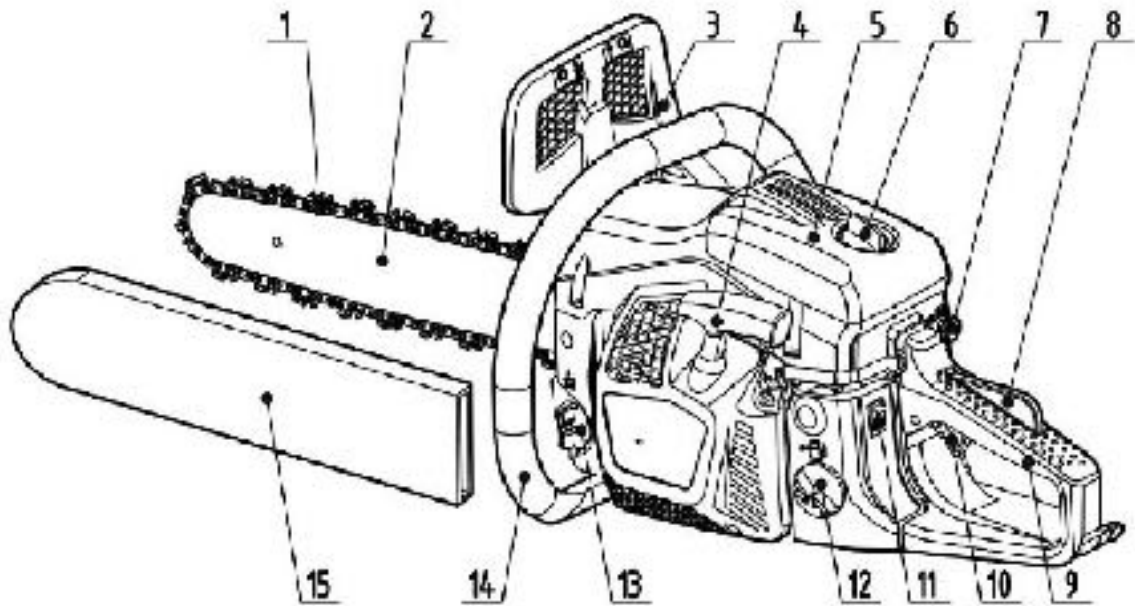
Une tronçonneuse reste un outil dangereux et des risques subsistent :

- Contact avec la chaîne sans protection (coupures) Lésions aux oreilles, si aucune protection réglementaire des oreilles n'est réalisée – Ne pas respirer les gaz d'échappement car les particules sont toxiques- Eviter le contact à l'essence sur la peau

- Vibrations. Attention: Les vibrations émises lors de l'utilisation de la machine peuvent s'écarter des spécifications normales si l'utilisation et l'entretien de la machine ne sont pas respectés.

1 IDENTIFICATION DES PIÈCES

- 1 Chaîne
- 2 Guide
- 3 Protège-main avant
4. Poignée de démarrage
5. Couvercle du filtre à air
6. L'écrou du couvercle
7. Bouton Choke ou STARTER
- 8 Gâchette sécurité
- 9 Poignée arrière
- 10 Gâchette d'accélérateur
- 11 Interrupteur du moteur
- 12 Réservoir de carburant +huile 2 temps
- 13 Réservoir d'huile de chaîne
- 14 Poignée avant
- 15 Protège guide



2 SYMBOLES SUR LA MACHINE :



(1) Lire, comprendre et suivre tous les avertissements.



(2) Attention! Risque de rebond. Méfiez-vous du rebond de la tronçonneuse et évitez tout contact avec la pointe du guide.



(3) Ne pas utiliser la tronçonneuse d'une seule main.



(4) Utilisez toujours la tronçonneuse à deux mains.



(5) porter des protections prévues :oreilles, les yeux, et la protection de la tête



(6) Lire le manuel d'instructions d'utilisation avant d'utiliser la machine.



(7) Porter des gants adaptés (anti coupure) lors de l'utilisation.



(8) Porter des chaussures anti coupures.



(a). Indique l'endroit pour le plein de mélange ESSENCE+ huile 2 temps. Position: près du bouchon du carburant



(b).pour faire le plein de l'huile de chaîne
Position: près du bouchon d'huile



(c). Actionner l'interrupteur du moteur
Appuyer sur l'interrupteur position «O», le moteur s'arrête immédiatement

Position: à l'arrière sur le côté gauche de la poignée arrière



(d). Actionnez le bouton de starter

Tirez sur le bouton de starter, fermer le starter;

Position: à l'arrière sur le côté droit de la poignée arrière.



(e). Ajuster la pompe à huile de chaîne

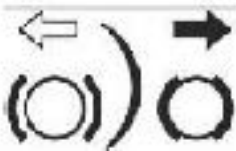
Si vous tournez le tournevis vers la position "MAX", l'huile de chaîne circulera plus, et et vers MIN beaucoup moins

Position: Bas du bloc moteur



La vis de réglage sous le "H" est le haut débit pour le mélange. La vis sous le "L" correspond au régime LENT. La vis sous "T" est la vitesse de ralenti

Position: en haut à gauche de la poignée arrière



(g). Affiche affiche l'enclenchement du frein de chaîne non activé (flèche blanche) et activé (flèche noire).

Position: Sur la protection de la poignée avant



(h). Indique le sens du montage de la chaîne.

Position: sur l'avant



(l). Niveau de puissance acoustique garanti pour ce matériel

3 PRECAUTIONS



1 Avant d'utiliser nos produits, lire attentivement ce manuel pour comprendre le bon usage de votre appareil.



2 Ne jamais utiliser une tronçonneuse si vous êtes fatigué, malade ou en colère, ou sous l'influence de médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de la drogue.



3 N'utilisez la tronçonneuse que dans des endroits bien aérés. Ne jamais démarrer le moteur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.



4 Ne jamais couper par grand vent, mauvais temps, lorsque la visibilité est mauvaise ou à des températures très élevées ou basses. Vérifiez toujours que des branches mortes ne soient pas présentes et qui pourraient tomber pendant l'opération d'abattage.

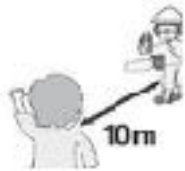
5. Utilisez tous les équipements de sécurité adaptés pour le bucheronnage



6 Manipulez avec prudence le carburant. Essayez tous les déversements et ensuite placer la tronçonneuse à trois (3) m) du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.



7. Éliminer toutes les sources d'étincelles ou de flamme dans les zones où le carburant est mélangé, versé ou stocké.
Ne pas fumer pendant la manipulation du carburant ou utilisation de la tronçonneuse.



8 Ne pas permettre à d'autres personnes d'être à proximité de la tronçonneuse lors du démarrage du moteur ou de la coupe de bois (écart à 10 m).



9 Attaquer une coupe en ayant toujours un espace pour vous dégager lors de la chute de l'arbre.



10 Tenez toujours la tronçonneuse fermement des deux mains lorsque le moteur est en marche. Utilisez une prise ferme avec le pouce et les doigts refermés sur les deux poignées.



11 Gardez toutes les parties du corps à l'écart de la chaîne lorsque le moteur est en marche. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la chaîne ne touche rien.

12 Inspectez toujours la tronçonneuse avant chaque utilisation et vérifiez l'état des pièces. Ne jamais utiliser une tronçonneuse endommagée, mal réglée, pas solidement assemblée. Assurez-vous que la chaîne s'arrête quand la gâchette de la manette des gaz est relâchée.

13 Toujours arrêter le moteur avant de la poser.



14 Faire très attention lors de la coupe de buissons et de jeunes arbres, la chaîne de la tronçonneuse peut se coincer et vous faire perdre l'équilibre.
14 Gardez les poignées sèches, propres et exemptes de mélange d'huile ou de carburant.



19 Attention au rebond. Un rebond peut conduire à la perte de contrôle de la tronçonneuse.

20 Lors du transport de la tronçonneuse, assurez-vous que le fourreau de guide est en place. Fixer solidement la machine pendant le transport pour éviter les pertes de carburant, des dommages ou des blessures.

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DU REBOND



Un rebond peut se produire lorsque le nez ou l'extrémité du guide touche un objet, ou quand le bois se referme et bloque la tronçonneuse renvoyant le guide vers l'opérateur. Chacune de ces réactions peut vous faire perdre le contrôle de la tronçonneuse et causer des blessures graves.

(1) Avoir une stature avec la possibilité de reculer et ne pas vous faire surprendre.



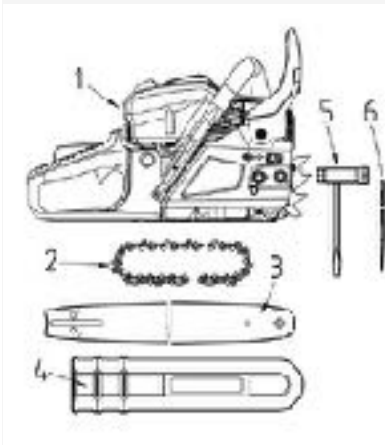
(2) Bien tenir la tronçonneuse des deux mains, la main droite sur la poignée arrière, et la gauche sur la poignée avant, lorsque le moteur est en fonctionnement. Une prise ferme vous aidera à réduire les rebonds et le contrôle de la tronçonneuse.

(3) Assurez-vous que la zone dans laquelle vous êtes est libre de tout obstacle. Ne laissez pas le nez du guide en contact avec une bille, une branche ou

tout autre obstacle qui pourrait être heurté pendant le travail.

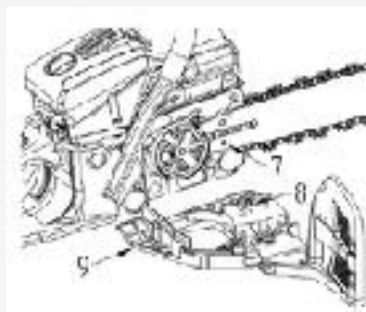


- (4) Couper à des vitesses moteur élevées.
- (5) Ne pas trop se pencher ou couper à une hauteur supérieure à l'épaule.
- (6) Suivez les instructions d'entretien pour la tronçonneuse.
- (7) N'utilisez que des guides et chaînes de rechange spécifiés par le fabricant



(1) Moteur

- (2) la chaîne
- (3) Guide
- (4) fourreau du guide
- (5) la clé
- (6) lime



Installer le guide : Utilisez des gants de protection pour la sécurité.

1 vérifier que le frein de chaîne n'est pas enclenché.

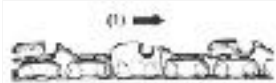
2 Desserrer l'écrou et retirer le couvercle de la chaîne et l'entretoise.

3 mettre la chaîne autour du guide, et ensuite autour du pignon d'entraînement.

Ajustez la position des tendeurs de la chaîne.

- (7) Trou de positionnement
- (8) écrou de tendeur de chaîne.
- (9) Carter d'embrayage

Faites attention à bien mettre la chaîne dans la bonne direction



(1) Direction de déplacement

- 4 Montez l'ensemble guide/chaîne autour du pignon.
- 5 Monter l'écrou du tendeur de chaîne dans le trou inférieur du guide, puis installez le couvercle de la chaîne, et fixer l'écrou.
- 5 Tout en maintenant la pointe du guide pour une bonne tension, ajuster la tension de la chaîne en tournant la vis du tendeur jusqu'à ce que la pointe des maillons entraîneurs rentrent légèrement dans la rainure du guide.
- 6 Serrer les écrous (12 ~ 15 Nm). Ensuite, vérifiez que la chaîne coulisse bien.

7 Serrez la vis du tendeur pour ajuster la tension



(1) Desserrer

- (2) Serrer
- (3) vis de réglage de tension de la chaîne

Il est très important de maintenir la tension de la chaîne. Une usure rapide du guide ou de la chaîne peut être causée par une mauvaise tension.

5. carburant et l'huile de chaîne

A Carburant

Vous devez faire un mélange ESSENCE+HUILE

Les moteurs sont lubrifiés par une huile spécialement formulée pour les moteurs à essence 2 temps à refroidissement par air

TAUX DE MÉLANGE RECOMMANDÉ

ESSENCE 40: HUILE 1

Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner sur l'essence sans plomb.

Le carburant est hautement inflammable. Ne pas fumer ou présenter des flammes ou des étincelles près du carburant.

Attention : si vous utilisez de l'essence sans huile 2 temps, vous endommagerez votre moteur.

■ COMMENT MÉLANGER LE CARBURANT

1 Mesurez les quantités d'essence et d'huile selon le ratio préconisé (souvent celui du fabricant d'huile)

2 Mettez un peu de l'essence dans un récipient propre, prévu pour le stockage des hydrocarbures.

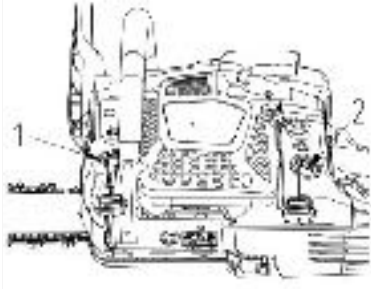
3 Versez l'huile et bien agiter.

4 Versez le reste de l'essence et agitez à nouveau durant au moins une minute.

B Huile de chaîne

Utilisez chaîne huile spéciale pour chaîne de tronçonneuse

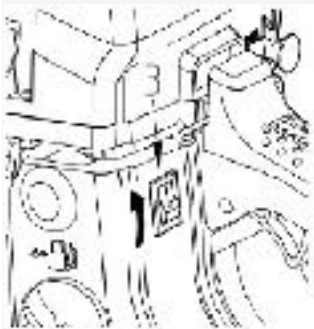
6 DÉMARRAGE DU MOTEUR



1 Dévissez et retirez le bouchon du réservoir et le bouchon d'huile.

2 Mettre le carburant et l'huile dans le réservoir de carburant et l'huile
Réservoir à 80% de la capacité totale.

3. Serrez les deux capuchons en toute sécurité et essuyer tous les débordements de carburant



4 Mettre l'interrupteur sur position "I"

5 presser la poire d'amorçage pour faire monter le carburant.

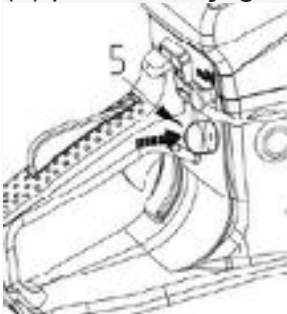
(1) huile chaîne

(2) mélange essence+huile 2 temps

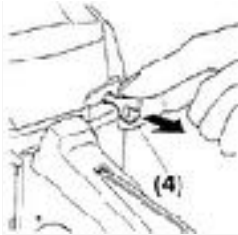
(3) Interrupteur du moteur

(4) bouton de starter

(5) poire amorçage



6 Tirez sur le bouton de starter. Le starter se ferme et la manette des gaz est alors installée dans la position de départ.



Lors du redémarrage immédiatement après l'arrêt du moteur, placer le starter en position ouverte

Si vous souhaitez ramener le bouton de starter à sa position de fonctionnement, actionner la gâchette d'accélérateur à la place.

7 Enclencher le frein de chaîne.



8 Tout en maintenant la tronçonneuse en toute sécurité, sur le sol, tirer la corde du démarreur vigoureusement.

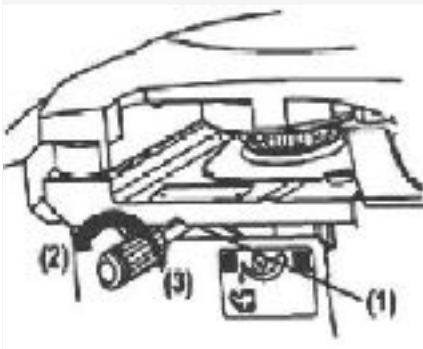
9 Une fois avoir tiré, appuyez sur le bouton de starter et tirez à nouveau le démarreur pour démarrer le moteur.

10 Tirez la garde de la poignée avant pour libérer le frein. Ensuite, faire tourner le moteur pour le réchauffer.

Vérification de la lubrification de la chaîne :

Après le démarrage du moteur, mettre le moteur sur une vitesse moyenne, faire tourner la chaîne et contrôler si l'huile de chaîne se diffuse

Le débit d'huile de chaîne peut être modifiée par l'insertion d'un tournevis dans le trou sur le fond de l'embrayage. Réglez selon vos conditions de travail.



(1) Les flux de l'huile de chaîne : (2) Riche (3) Pauvre

Le réservoir d'huile se vide proportionnellement au réservoir de mélange essence. Ravitailler les 2 réservoirs à chaque fois

■ VERIFICATION FONCTIONNELLE DE L'EMBRAYAGE

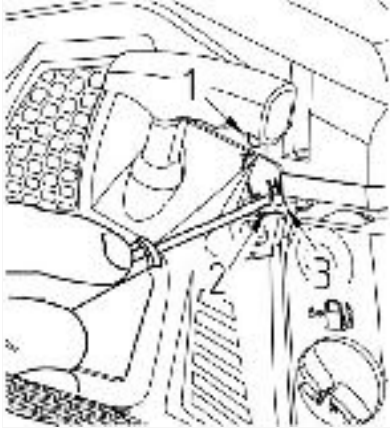
Avant chaque utilisation, vous devrez confirmer qu'il n'y a pas de mouvement de la chaîne lorsque la tronçonneuse tourne au ralenti.

■ Réglage CARBURATEUR

Le carburateur sur votre appareil a été réglé en usine, mais peut nécessiter un

réglage fin en raison

à modifier dans des conditions de fonctionnement. Si le carburateur doit être ajusté, contactez votre revendeur. Avant de régler le carburateur, assurez-vous que les filtres à air sont propres et le carburant est frais, mélangé correctement. Lors du réglage, prendre les mesures suivantes: Assurez-vous de régler le carburateur avec le guide monté



1. H et L sont limités dans le nombre de tour, comme indiqué ci-dessous. pour Aiguille H -1/4 et aiguille L -1/4 tour

2 Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer à bas régime pendant quelques minutes.

3 Tourner la vis de réglage du ralenti (T) dans le sens antihoraire de sorte que la chaîne de la scie ne tourne pas. Si le régime de ralenti est trop lent, tourner la vis dans le sens horaire.

4 Faire un essai de coupe et ajuster l'aiguille de H pour la puissance de coupe, ne pas être en vitesse maximale.

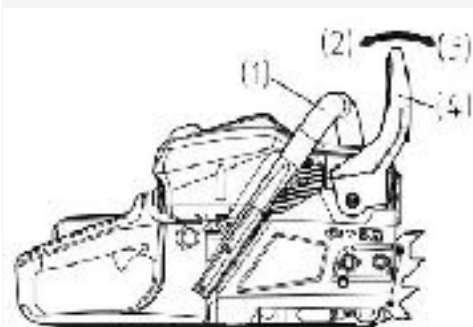
(1) vis de réglage de ralenti (2) vis L

(3) l'aiguille de H

■ FREIN DE CHAÎNE

Le frein de chaîne est un dispositif qui arrête la chaîne instantanément si la tronçonneuse recule en raison d'un rebond.

Normalement, le frein est activé automatiquement par la force d'inertie. Il peut également être activé manuellement en poussant le levier de frein vers le bas et l'avant.



Lorsque le frein fonctionne, un cône blanc apparaît à partir de la base du levier de frein.

(1) poignée avant (2) libre (3) frein (4) garde du frein

Pour desserrer le frein, tirez la garde de la poignée avant jusqu'à "clic" sonore.

Assurez-vous du bon fonctionnement des freins avant chaque utilisation

Comment vérifier:

- 1) Coupez le moteur.
- 2) Tenir la tronçonneuse horizontalement, relâchez votre main de la poignée avant, toucher une souche avec la pointe du guide, et vérifier le bon fonctionnement du frein.

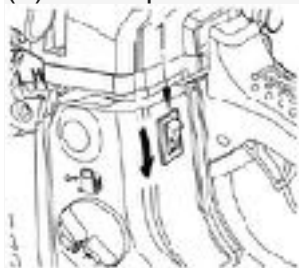
Dans le cas où le frein n'est pas efficace, demander à notre concessionnaire inspection et réparation.

■ Arrêt moteur

1 Relâchez la manette des gaz pour permettre au moteur de ralentir pendant quelques minutes.

2 Déplacez le levier de commande vers le bas

(1) Interrupteur moteur.

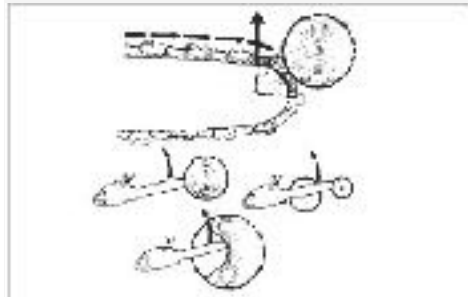


7. Sciage

Toujours suivre toutes les règles de sécurité. La tronçonneuse doit seulement être utilisée pour couper du bois. Il est interdit de couper d'autres types de matériau.



Lorsque la chaîne est bloquée pendant la coupe, n'essayez pas de la retirer par la force, mais utiliser un coin ou un levier pour ouvrir la coupe.



Abattage d'un arbre

1 Déterminer le sens d'abattage en considérant le sens du vent, l'emplacement des grosses branches, la facilité d'emploi après l'abattage, et d'autres facteurs.

2 Pendant la suppression de la zone autour de l'arbre, préparer un chemin de retraite.

3 Faire une entaille et couper un tiers de l'épaisseur de l'arbre.

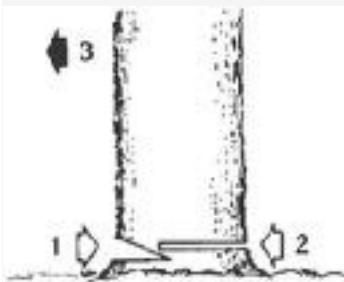
4 Faites une entaille d'abattage de l'autre côté de l'encoche et à un niveau légèrement plus élevé que la première entaille.

Avertir de la chute pour l'entourage.

(1) première coupe

(2) Abattage

(3) la direction d'abattage



8 Entretien

Avant le nettoyage, l'inspection ou la réparation de votre appareil, assurez-vous que le moteur est arrêté et froid.

Débranchez la bougie d'allumage pour éviter tout risque de départ.

Un mauvais entretien peut entraîner de graves dommages à la machine.

Entretien après chaque utilisation

1 Filtre à air



La poussière peut être retirée en tapotant sur un coin de d'une surface dure.

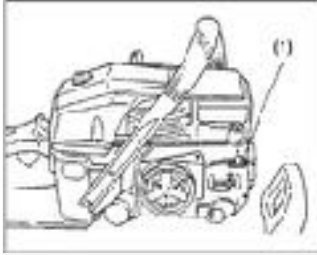
Ensuite laver l'intérieur et huiler légèrement la mousse



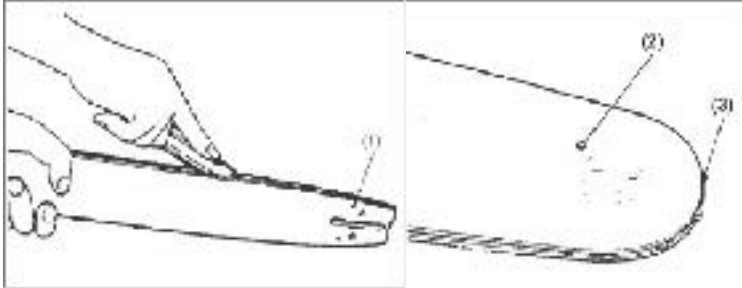
2. Passage huile de chaîne

Démonter le guide et vérifier le passage et enlever le colmatage.

(1) Passage



3. Guide



Lorsque le guide est démonté, enlever la sciure dans la rainure et le passage de lubrification.

Graisser le pignon du nez

(1) trou graissage

(2) trou graissage

(3) Pignon

■ Contrôles périodiques

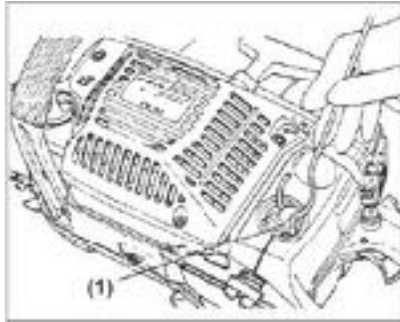
1. ailettes du cylindre

Poussières se colmatent entre les ailettes du cylindre et risque de provoquer une surchauffe du moteur. Vérifiez périodiquement et nettoyez les ailettes du cylindre après avoir retiré le filtre à air et le couvercle de cylindre.



2. filtre à carburant

(a) Utiliser un crochet métallique, et retirer le filtre de l'orifice de remplissage.



(1) Filtre à carburant

(b) Démontez le filtre et le lavez avec de l'essence, ou le remplacez par un nouveau.

- Après avoir retiré le filtre, utiliser une pince pour bloquer l'arrivée d'essence.
- Lors du montage du filtre, veillez à ne pas mettre des poussières à l'intérieur du tuyau d'aspiration.

3. réservoir d'huile



Avec un crochet, prendre le filtre à huile à travers l'orifice

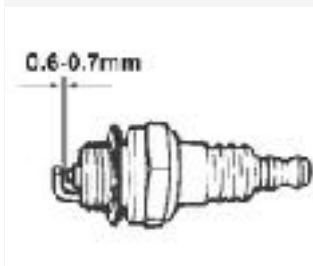
de remplissage .

(2) Filtre à huile

4. BOUGIE

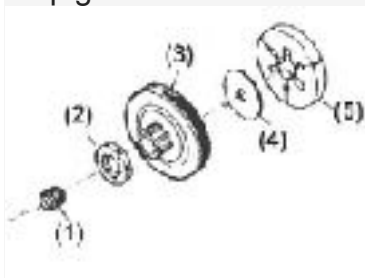
Nettoyer les électrodes avec une brosse métallique et ajuster l'écartement de 0,65 mm si nécessaire.

Type de Bougie CHAMPION RCJ7Y ou NGK BPMR7A



5. Pignon

Vérifiez les fissures et usures excessives. Ne jamais monter une nouvelle chaîne sur un pignon usé.



(1) Roulement à aiguilles

(2) Pignon

(3) le tambour d'embrayage

- (4) Rondelle
- (5) bloc d'embrayage

6. Amortisseurs avant et arrière

A remplacer si une partie fissurée est observée sur la partie en caoutchouc.

9 Entretien de la chaîne et du Guide

■ Chaîne :

Il est très important pour le bon fonctionnement et la sécurité de conserver les lames toujours nettes.

Votre chaîne doit être aiguisée lorsque:

- Lors du sciage vous avez une sciure sous forme de poudre.
- Vous avez besoin de forcer pour couper.
- La coupe ne va pas droit.
- vibrations augmentent.
- La consommation de carburant augmente.

Conseils:

Assurez-vous de porter des gants de sécurité.

Avant la dépose:

- Assurez-vous que la chaîne est solidement maintenu.
- Assurez-vous que le moteur est arrêté.
- Utilisez une lime ronde de bonne taille pour votre chaîne.

Vérifiez la jauge de profondeur et l'affûter au niveau approprié

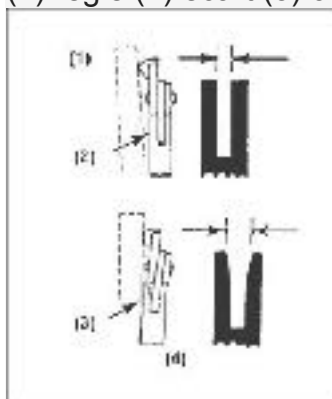
Assurez-vous que chaque gouge a la même longueur et pointes d'angles

Type of chain	File diameter	Top plate angle Vise rotate angle	Flawn angle Vise tilt angle	Lead tilt angle (°) Side angle	Depth gauge standard Depth gauge
21LPX	3/16"	30°	10°	8.5°	0.025"

Le GUIDE :

- Inverser le guide de temps en temps pour une usure homogène
- Le rail du guide doit toujours être rectangulaire. Plaquer une règle contre le guide. Si un écart est observé entre les deux, le rail est correct. Dans le cas contraire, il est abîmé. Le guide doit être remplacé.

(1) règle (2) écart (3) contact (4) inclinaison de la chaîne



Modèle	Largeur travail cm	Puissance CV	Nb outils	Profondeur travail cm	Poids kg
MGT 1000	107	14-18	18	15	124
MGT 1300	130	16-25	22	15	140

10. Stockage

- 1 Videz le réservoir de carburant et faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
- 2 Videz le réservoir d'huile.
- 3 Nettoyez l'unité entière.
- 4 Rangez l'appareil dans un endroit sec, hors de la portée des enfants.

11 L'élimination des déchets et protection de l'environnement

Ne versez jamais les restes de lubrifiant de chaîne ou du mélange de carburant 2 temps dans le système d'évacuation ou d'égout ou le sol, mais les rapporter à un point de collecte spécial (liste en Mairie pour les déchetterie qui accepte les lubrifiants). Il en est de même pour votre matériel, il doit être posé dans un endroit en conformité avec les règles de recyclage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cylindrée :

DAC 456s.....	45 cc
DAC 506s.....	54 cc

Puissance maximum moteur :

DAC 456s.....	2,5 CP
DAC 506s.....	3 CP

Combustible :

DAC 456s/506s...Amestec (Benzină fără Pb 1 litru / ulei 2 timpi 25 ml)

Capacité Réservoir Carburant :550/550ml

Huile de chaîne :voir spécifications

Capacité Réservoir huile :260ml

Carburateur :diaphragme

Consommation max :560g/kWh

Ralenti :3200r/min

Vitesse maxi :11000r/min

Système allumage :C.D.I. cu funcție de timp

Bougie :NHSP LD L8RTFsau CDK L7RTC

Alimentation huile :Pompe piston

Dimensions :

Dimensions DAC 456s(L x l x h) mm 465×265×330

Dimensions DAC 506s(L x l x h) mm 530×275×320

Poids à vide :

DAC 456s6.4kg

DAC 506s.....6.5kg

Guide de chaîne :

Type :Pignon

DAC 456s.....380 mm 0,325

DAC 506s.....450 mm 0,325

Vibrations :

Poignée arrière12,3m/s², K=1,5m/s²

Poignée avant7.1m/s², K=1,5m/s²

Niveau sonore (conformEN ISO 22868)...LpA=101db(A), KpA=3 db(A)

Niveau de bruit (2000/14/EC)112db(A)

HUN

Láncfűrész

DAC456/ 506

Használati útmutató




FIGYELEM!

- Mielőtt használná a termékeinket, megkérjük, olvassa el figyelmesen ezt a használati útmutatót, hogy megértse a láncfűrész helyes használatát.

Bevezető



BIZTONSÁG

Az útmutatóban leírt utasítások, amelyek a  szimbólummal vannak jelöli, kritikus helyzetekre utalnak, melyeket komolyan kell venni a sérülések megelőzése érdekében, ezért megkérjük, olvassa el figyelmesen és tartsa be az utasításokat.

FIGYELMEZTETÉSEK

**ATENŢIE !****FIGYELEM!**

Ez a szimbólum azokat az utasításokat jelöli, amelyeket be kell tartani a súlyos vagy akár halálos sérülések elkerülése érdekében.

**IMPORTANT****FONTOS**

Ez a szimbólum azokat az utasításokat jelöli, amelyeket be kell tartani, hogy elkerülje a szerszám műszaki meghibásodását vagy a mechanikai károkat.

**NOTĂ****MEGJEGYZÉS**

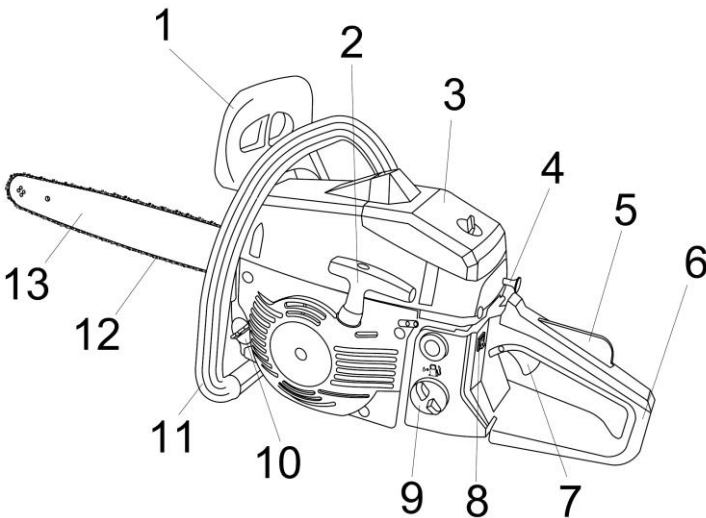
Ez a szimbólum a termék pontos használatának útmutatását jelöli.

TARTALOMJEGYZÉK

Az alkatrészek elhelyezkedése	3
A terméken lévő szimbólumok	4
Biztonságos kezelés	6
A lánc és a vezetősin felszerelése	10
Üzemanyag és a láncolaj	12
Kezelés	14
Vágás	17
Karbantartás	20
Tárolás	24
Meghibásodási útmutató	25
Jellemzők	26
Megfelelőségi nyilatkozatok	27

Az alkatrészek elhelyezkedése

1. Elülső védőkar/ láncfék
2. Indítókar
3. Levegőszűrő fedele
4. Sokk gomb
5. A gázoló gombot lezáró gomb
6. Hátsó fogantyú
7. Gázoló gomb
8. Motor indítás
9. Üzemanyag tartály
10. Olajtartály
11. Elülső fogantyú
12. Lánc
13. Vezetősín



Simbolurile de pe produs

A terméken levő szimbólumok



(1) Olvassa el a használati útmutatót.



(2) Használjon megfelelő szem, fül és fejtédőt.



(3) Mindig tartsa két kézzel a láncfűrész használatakor.



(4) Figyelem! Visszarúgás veszély.



(5) Olvasson el, értsen meg és tartson be minden utasítást.

A biztonságos üzemeltetéshez és karbantartáshoz a szimbólumok a terméken vannak feltüntetve. Ezen útmutatások szerint ügyeljen arra, hogy ne hibázzon.



(a). "Üzemanyag-keverék" betöltési pont

Elhelyezkedése: az üzemanyag betöltő nyílás mellett



(b). Láncolaj betöltési pont

Elhelyezkedése: az olajbetöltő nyílás mellett



(c). A motor leállítása

A gomb elfordítása az "O" pozícióba, azonnal megállítja a motort

Ehelyezkedése: a hátsó gomb végén



(d). A sokk gomb kezelése

Húzza ki a sokk gombot, zárja le a fedelet; nyomja meg a fúvókát, nyissa ki a fedelet

Ehelyezkedése: a hátsó fogantyú hátulsó jobb oldalán



(e). Az olajszivattyú beállítása

Fordítsa el a tengelyt egy csavarhúzó segítségével a "MAX" nyíl irányába és a láncolaj

jobban fog folyni, visszafordítva a tengelyt a "MIN" nyíl irányába, kevesebb olaj fog folyni. A mozdítás jobbra-balra történik, nem kell csavargatni és feszíteni a kart.

Ehelyezkedése: az indítószerkezet mögött



(f). A "H" szimbólum csavar a maximum sebesség beállítására van

Az "L" szimbólum csavar a minimum sebesség beállítására van

A "T" szimbólum fölött elhelyezkedő csavar az üresjáratot jelöli

Ehelyezkedése: a bal oldali hátulsó gomb fölött



(g). Azt mutatja, hogy a láncfék ki van engedve (fehér nyíl) és be van kapcsolva (fekete nyíl).

Ehelyezkedése: a láncvédőn.



(h). A lánc felszerelésének irányát mutatja.

Ehelyezkedése: A lánc dobozának fedelén

Operarea în siguranță

■ Mielőtt használná a terméket



Mielőtt használná termékeinket, olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, hogy megértse a szerszáma helyes használatát.



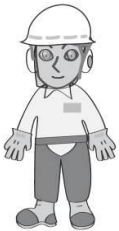
2. Ne használja a láncfűrész, amikor fáradt, beteg, ideges, vagy ha alkohol, drogok és álmoságot okozó gyógyszerek hatása alatt áll.



3. Csak jól szellőző helyen használja a láncfűrész. Ne indítsa el vagy használja a gépet zárt helyiségben. A kibocsájtott füst szénmonoxidot tartalmaz.



4. Soha ne vágjon, ha erős széljárás van, rossz idő, és csökkent látási viszonyok vagy szélsőséges hőmérséklet esetén. Ellenőrizze mindig, hogy nem-e vannak száraz ágak, melyek leeshetnek a vágás során.



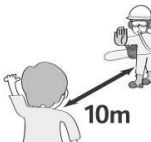
5. Használjon munkavédelmi lábbelit, kényelmes ruházatot és szem, fül és fejevédőt.



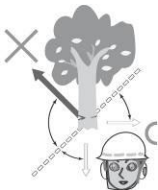
6. Az üzemanyagot mindig körültekintően használja. Töröljön le alaposan minden kifolyást, majd helyezze át a láncfűrész legalább 3 méterre az újratöltési ponttól mielőtt beindítaná a motort.

Távolítson el minden szikkrázó vagy gyúlékony elemet (cigaretta, nyílt láng, vagy, dolgok melyek szikráznak) onnan, ahol az üzemanyagot keveri.

Ne cigarettázzon, miközben az üzemanyaggal dolgozik vagy favágás közben.



8. Vigyázzon, ne álljon senki a láncfűrész előtt, amikor beindítja azt vagy fát vág. Tartsa távol a gyerekeket és más személyeket a munkaterülettől. A gyerekek vagy más személyek legalább 10 méterre kell álljanak, amikor beindítja a motort vagy fát vág.



9. Ne kezdjen el vágni, amíg nincs egy szabad munkaterülete, megfelelő munkavédelmi felszerelése és egy megtervezett visszavonulási útvonala a fa kidőlésekor.



10. Fogja mindig két kézzel a láncfűrész, amikor az el van indítva. Fogja jó szorosan a láncfűrész fogantyúit.



11. Védje a testét, amikor a láncfűrész be van kapcsolva. Mielőtt beindítja, győződjön meg mindig, hogy az nem érintkezik más felülettel.



12. Szállításkor, mindig kapcsolja ki a láncfűrész, a lánc, a vezetősín és a kipufogó dob pedig legyen a testétől távol.



13. Ellenőrizze a láncfűrész minden használat előtt, hogy ne mozogjanak az alkatrészek vagy szükség szerint legyenek kicserélve. Ne használjon soha sérült, rosszul beállított vagy nem teljesen összeszerelt láncfűrész. Győződjön meg róla, hogy a lánc nem mozog, amikor a láncfék ki van biztosítva.



14. A láncfűrész minden szervizelését megfelelő szakembernek kell elvégeznie (pl. ha a lendkerék eltávolításához vagy rögzítéséhez nem megfelelő szerszámokat használnak, szerkezeti károsodást okozhatnak, mely később a lendkerék eltörését eredményezheti).



15. Állítsa meg a motort, mielőtt leteszi a láncfűrészét.

16. Legyen nagyon óvatos, amikor kisebb ágakat vág, mert, azok vékonyak és könnyen beakadhatnak a láncfűrészbe, ami a kezelő egyensúlyvesztését eredményezheti.



17. Amikor egy feszes ágat vág, vigyázzon, hogy az ne üssön vissza, amikor az ág felszabadul.

18. Tartsa a fogantyúkat mindig tisztán és szárazon, olaj vagy üzemanyag-keverék ne kerüljön azokra.



19. Vigyázzon a visszarúgásra. A visszarúgás a vezető sín azon felfele irányuló mozdulata, ami akkor jön létre, amikor a lánc érintkezik egy másik tárggyal (vagy beakad abba). A visszarúgás által elveszítheti a láncfűrész feletti uralmat.

20. Szállításkor, győződjön meg, hogy a megfelelő tok áll rendelkezésére a vezetősín részére.

Visszarúgással kapcsolatos figyelmeztetések

FIGYELEM!



A visszarúgás akkor következhet be, amikor a sín vége hozzáér egy tárgyhoz, vagy a fa összecusukodik és megszorítja a láncot a vágás közben. Az érintkezés a felső résszel egy hirtelen, fordított reakciót vált ki, ami a sánt felfele, a kezelő irányába dobja. Ha a lánc leblokkol a sín végén, ez megint a kezelő irányába dobja az eszközt. Bármelyik, a két reakcióból a láncfűrész irányításának elvesztését okozhatja, és súlyos balesetekhez vezethet.

Ne hagyatkozzon kizárólag a láncfűrészen lévő biztonsági szerkezetre. Mint a láncfűrész használója, több biztonsági óvintézkedést kell tennie a balesetek és sérülések elkerülése érdekében.



1) A visszarúgás alapismerete által csökkentheti vagy kikerülheti a meglepetés erejét.



2) Tartsa jól mindkét kezével a láncfűrészt, amikor be van kapcsolva, jobb kezével a hátsó fogantyút és a bal kezével az első fogantyút. Tartsa szorosan az ujjával a fogantyúkat. A biztos tartás segít, hogy csökkentse a visszarúgás erejét, és hogy ne veszítse el az irányítást a láncfűrész felett.



3) Bizonyosodjon meg róla, hogy a terület, ahol dolgozik szabad. Ne hagyja, hogy a sín feje csutakokba, ágakba vagy egyéb akadályokba ütközzön, használat közben.



4) Nagy fordulatszámmal vágjon.

5) Ne vágjon a mellkasa szintjénél magasabban.

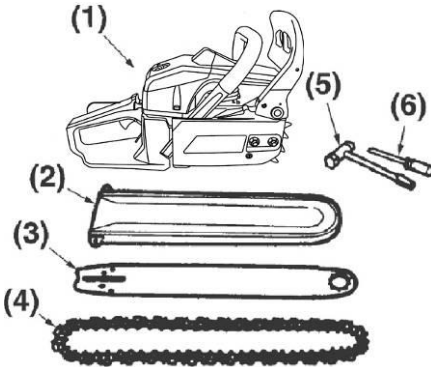


6) Kövesse a gyártó utasításait, ami a láncfűrész élezését és karbantartását illeti.

7) Használjon eredeti RURIS cseresínt és láncot.

A vezetősín és a lánc felszerelése

Egy alapcsomag a következő alkatrészeket tartalmazza:



- (1) Motoregység
- (2) A vezetősín védője
- (3) Vezetősín
- (4) Lánc
- (5) Gyertyakulcs
- (6) A karburátor összeszereléséhez szükséges csavarhúzó

Nyissa ki a dobozt és szerelje fel a vezetősínt és fűrészt az indítóegységre, ahogy következik.

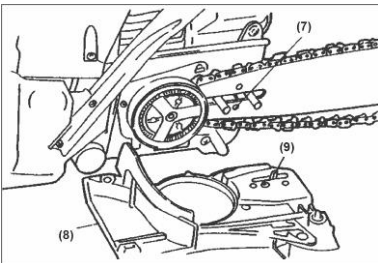
FIGYELEM!

Lanțul are margini foarte ascuțite. Folosiți mânuși groase de protecție pentru siguranță.

A lánc nagyon éles. Használjon vastag kesztyűt a biztonsága érdekében.

1. Húzza a védőt az elülső fogantyú fele, hogy leellenőrizze, hogy a láncfék felvan-e téve.
2. Lazítsa meg az anyákat és távolítsa el a lánc fedelét.
3. Ha két műanyag távtartó vagy egy távtartó lemez van a láncfedél-csapokon, akkor eltávolításra kerülnek. Ezek csak gyárilag vannak felszerelve csomagolásakor a sín vastagságának kompenzálása miatt.
3. Szerelje fel a láncot a vezetősín körül, és miközben a láncot a fogaskerékhez rögzíti,

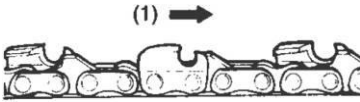
szerelje fel a vezetősínt a motor csapjaira, majd illessze be a láncfeszítő anyát.



- (7) Nyílás
- (8) Láncfeszítő csavaranya
- (9) A kuplung fedele

MEGJEGYZÉS

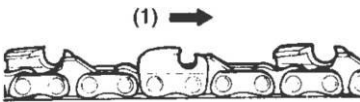
Fiți atenți la direcția lanțului.



(1) Direcția de mișcare

4. Montați șina de ghidaj apoi potriviți lanțul în jurul șinei și a pinionului.

Legyen figyelmes a lánc irányára.

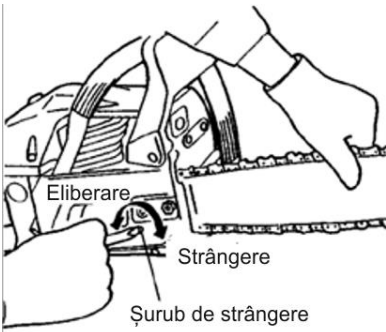


(1)Mozgási irány a sín felső részén.

4. Szerelje fel a vezetősínt, majd szerelje rá a láncot és a hajtó fogaskereket.

5. Tegye fel a láncfeszítő csavarokat a vezetősín alsó nyílására, majd szerelje fel a lánc fedelet és szorítsa meg az anyákat.

A sín csúcsát tartva, állítsa be a lánc feszességét a láncfeszítőcsavar elcsavarásával, amíg a vezetősarkantyúk belemennek a síncsatornába és a lánc teljesen a sínre kerül.



6. Húzza meg a csavarokat, a sín végét felfele tartva (12~15 mm). Majd ellenőrizze le a láncot miközben fogatja. Ha szükséges állítsa újra a láncfedél kigyengült csavarjait.

strângere- szorítás

șurub de strângere- szorítócsavar

FONTOS

Fontos, hogy a lánc feszessége megfelelő legyen. A vezetősín gyors kopása, vagy a lánc kigyengülése, a nem megfelelő láncfeszesség eredményei lehetnek. Tartsa karban a láncot, főleg amikor még új. Ne nyújtsa ki a láncot maximumra, amikor az fel van hevülve. Amikor kihűl le fog blokkolódni a sínen. A lánc végleges kinyújtása 2-3 vágás után történik

Az üzemanyag és a láncolaj

■ ÜZEMANYAG



A motorokat kétütemű, levegővel hűtött (RURIS 2TT) motorolajjal olajozzák, hogy megfeleljenek vagy meghaladják a JASO FC fokozatot.

AJÁNLOTT KEVERÉSI ARÁNY
BENZIN1 litru /OLAJ 25 ml

Ezek a motrok csak ólommentes benzinnel működnek.



FIGYELEM!

Ez az üzemanyag kimondottan gyúlékony. Ne cigarettázzon, vagy hozzon nyíltlángot az üzemanyag közelébe.

FONTOS

1. Olaj nélküli üzemanyag (tisztá benzin) – Súlyos károkat fog okozni a motorban, rövid időn belül.

2.4 ütemű motorolaj vagy vízhűtéses 2 ütemű motorolaj- A gyertya eldugulásához vezethet.

■ HOGY KEVERJÜK BE AZ ÜZEMANYAGOT

1. Mérje ki pontosan a benzin mennyiségét, és az olajhoz ajánljuk egy beosztásos fecskendő használatát.
2. Tegye a benzin egy részét egy tiszta üzemanyag edénybe.
3. Töltse rá az egész olajat és keverje jól össze.
4. Töltse bele a többi benzint is, és keverje jól össze legalább 1 percig.
5. Tegyen egy címkét az edényre, hogy ne tévessze össze más tárolóedényekkel.

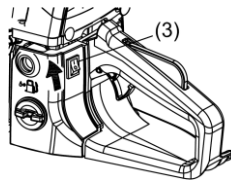
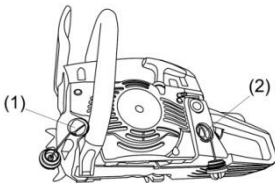
■ LÁNCOLAJ

Használjon direkt láncfűrésznek való olajat.

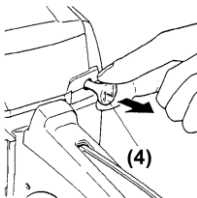
MEGJEGYZÉS

Ne használjon már használt olajat, ami az olajszivattyúnak károkat okozhat.

ulei de lant- láncolaj



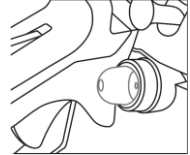
- (1) Olajtartály
- (2) Üzemanyagtartály
- (3) Kapcsoló
- (4) Sokk



pompá amorsare -Gyújtószivattyú

Operarea Üzemeltetés

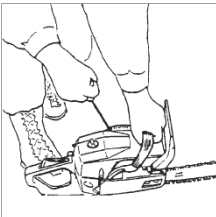
1. Nyissa ki és távolítsa el a tartály fedelét.
2. Töltse meg a tartályt üzemanyaggal úgy 80%-ig.
3. Szorítsa meg a tartály fedelét és töröljön le minden üzemanyag kifolyást az egységről.
4. Állítsa a kapcsolót az "I" pozícióba.
5. Nyomja folyamatosan a gyújtószivattyút, ameddig megtelik üzemanyaggal.
4. Húzza ki a sokkot. A sokkfedél lecsukódik és a gázoló kar eredeti helyzetébe kerül.



MEGJEGYZÉS

Miután a sokk gombot kihúzta, az nem megy vissza eredeti helyzetébe, akkor sem, ha megnyomja. Ha vissza akar térni az üzemi helyzetbe, nyomja meg a gázkart.

akar térni az üzemi helyzetbe, nyomja meg a gázkart.



5. Miközben a láncfűrész a földön tartja, húzza meg az indítókart könnyedén, amíg érzi, hogy a motor ellenáll (nyomás alatt van). Abban a pillanatban húzza meg erősen és folyamatosan, vállmagasságig a kötelet.

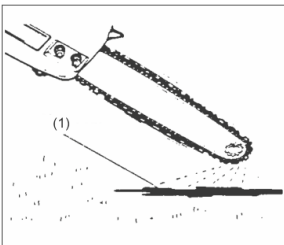
6. Amikor megjelenik az első beindulási jel, nyomja meg a sokkot és húzza meg ismét az indítókart, hogy a motor

elinduljon.

7. A motor el fog indulni egy emelkedett fordulatszámom. Hagyja ebben a formában 5-10 másodpercig, majd nyomja meg egyszerre a fékszabályozó kart és a fojtószelepet, és elengedéskor a motor üresjáratba kerül.

FIGYELEM!

Mielőtt beindítja a motort, győződjön meg, hogy a lánc nem érintkezik más felülettel.

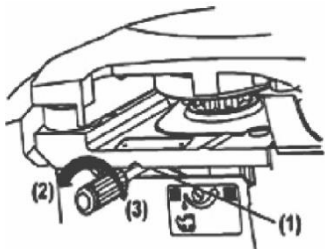


■ AZ OLAJTARTÁLY ELLENŐRZÉSE

Miután elindította a motort, tegye a láncot közepes sebességre és nézze meg, hogy az olaj jól szétszóródik-e.

(1) a láncolaj

Az olajhozam megváltoztatható egy csavarhúzó beszurásával a kuplung mögötti nyílásba. Állítsa be a munkaviszonyoknak megfelelően és, hogy milyen típusú fát fog vágni.



(1) Olajhozam állító tengely

(2) Bőséges

(3) Gazdaságos

FONTOS

Az olajtartály teljesen ki kellene ürüljön, amikor kifogy az üzemanyag teljesen. Győződjön meg, hogy megtölti minden alkalommal az olajtartályt, amikor üzemanyaggal tölti fel a láncfűrész.

■ A KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA

A karburátor az ön szerszámán gyárilag be van állítva, de lehet szükséges néhány igazítás az üzemeltetési viszonyok miatt.

Mielőtt beállítja a karburátort, győződjön meg róla, hogy a levegősűrő és az üzemanyagsűrő tiszták.

Beállításkor kövesse a következő lépéseket:

FONTOS

Győződjön meg, hogy a karburátor beállítását felszerelt sínrel és láncsal csinálja.

A H și L csavarok korlátozott forgatási számmal rendelkeznek, ahogy azt alább mutatja:

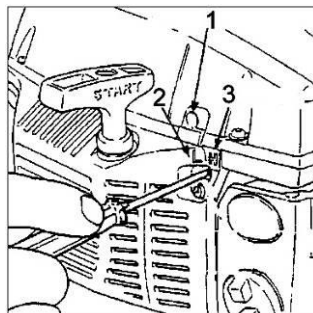
H-1/4

L-1/4

Ajánlott, hogy a karburátor beállítását egy szakember végezze egy meghatalmazott RURIS szervizben.

2. Indítsa el a motort, hogy melegedjen pár percig kis sebességen.

3. Fordítsa el a beállító csavart (T) az óramutatóval ellentétes irányba, úgy, hogy a lánc ne forogjon. Ha a nyugalmi sebesség túl alacsony, fordítsa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányba. Ezt a beállítást



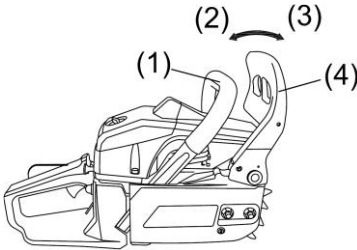
a használó is végezheti.

(1) L csavar

(2) H csavar

(3) Üresjárat fordulatszám állító csavar

■ LÁNCFÉK



A láncfék az a szerkezet, amely megállítja a láncot egy visszarúgás esetén.

Normális esetben a fék automatikusan aktiválódik a tehetetlenségi erővel. Manuálisan is aktiválható, ha a fékkart előre mozgatja.

A fék bekapcsolásakor a vágósár leáll.

(1) Elülső fogantyú

(2) Kiengedés

(3) Fék

(4) Kar

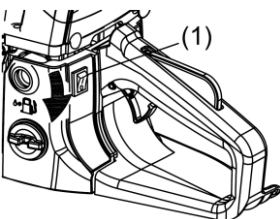
A fék felengedése miatt húzza a kart hátra az elülső fogantyú felé, amíg egy kattanást hall.

FIGYELEM!

Amikor, a fék működésben van, engedje el a gázoló gombot, hogy a motor lelassuljon. Folyamatos üzemeltetés bekapcsolt fékkel a kuplung felmelegedését eredményezheti ami meghibásodást okozhat.

Győződjön meg róla, hogy a fékműködést napi ellenőrzéskor jóváhagyták.

■ A motor leállítása



1. Engedje el a gázoló gombot, hogy a motor üresbe álljon pár másodpercre.

2. Nyomja a kapcsolót lefele

(1) Kapcsoló

FIGYELEM!

A motor megfelelő működése érdekében ajánlott a bejáratás előtt munkához lát.

A bejáratás abban áll, hogy üresben járattja a motort, sín és lánc nélkül, amíg elhasznál 2-3 tartály üzemanyagot, de 10 percenként fel kell gyorsítani (gázt adni) 10-15 másodpercig, hogy az el nem égett olaj, ami összegyűlt a kipufogódobban, kiürüljön.

Ez az olaj, az üresben járatás miatt gyűlik össze, mivel üresben nincs teljes égés.

Vágás a láncfűrészszel

FIGYELEM!

Mielőtt munkához látna, olvassa el az „egy biztonságos üzemeltetés” fejezetet. Azt ajánljuk, hogy először rönkön gyakoroljon, amelyek nem okoznak problémát. Ez a munka segít önnek, hogy megismerje a láncfűrészét.



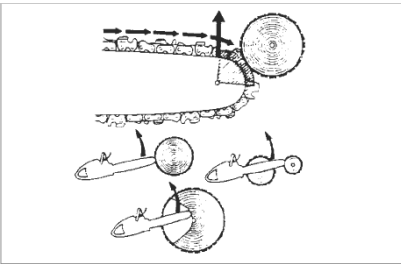
Kövesse mindig a biztonsági szabályokat. A láncfűrész csak fát kell vágásra használni. Más anyagok vágása szigorúan tilos. A rezgések és a visszarúgás változik más anyagok esetén és ez nem lenne biztonságos. Ne használja a láncfűrész emelő, mozgató vagy hasító karként.

Nem szükséges, hogy erőltesse a láncfűrész a vágásban. Csak egy könnyed nyomást alkalmazzon, miközben a motort

a legnagyobb fordulatszámra viszi.

Ha a lánc beakad a vágásba, ne próbálja meg kihúzni erővel, hanem használjon egy éket vagy egy kart használva próbálja megszabadítani az útját.

■ Visszarúgás elleni védelem



A láncfűrész egy láncfékkel van ellátva, ami megállítja visszarúgás esetén, ha megfelelően van használva. Minden használat előtt ellenőrizze a láncfék működését, tesztelve a láncfűrész a maximum fordulatszámon 1-2 másodpercig és előre tolva az elülső védőt. A lánc azonnal meg kell álljon a maximálisan

felpörgetett motor miatt. Abban az esetben ha a lánc nehezen áll le, hosszabb ideig vagy nem áll meg egyáltalán, hagyja abba a láncfűrész használatát és cserélje ki a fékszalagot és a kuplungdobot mielőtt újra használná.

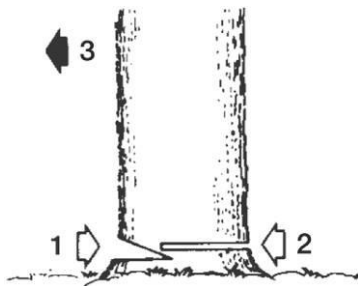
Nagyon fontos, hogy a láncfék ellenőrizve legyen, minden használat előtt, és, hogy a lánc éles legyen, hogy egy visszarúgás esetén a biztonság megmaradjon.

A biztonsági eszközök eltávolítása, a sín vagy lánc helytelen karbantartása vagy helytelen cseréje növelheti a súlyos sérülések kockázatát visszarúgás esetén.



■ Egy fa kivágása

1. Határozza meg a dőlés irányát, figyelembe véve a szél irányát és sebességét, a fa hajlási szögét, a nehezebb ágak helyzetét, a kidőlés utáni helyzetet és más tényezőket is.



(1) Bevágás / Róvás

(2) Vágás

(3) Esési irány

2. Amíg tisztítja a fa körüli területet, készítse el egy jó támaszt és egy visszavonulási útvonalat.

3. Csináljon egy háromnegyedes bevágást az esés irányában.

4. Kezdjen el vágni a bevágás ellentétes oldalán és enyhén magasabban mint a bevágás alapja.

FIGYELEM!

Amikor fát vág, győződjön meg róla, hogy minden munkást figyelmeztetett a közelben.

■ A RÖNKÖK ÉS ÁGAK VÁGÁSA

FIGYELEM!

1. Biztosítsa mindig a támaszpontot és a fa stabilitását.

2. Figyeljen a rönk elgurulásának lehetőségére.

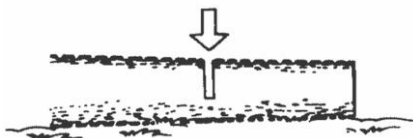
3. Olvassa el a "Biztonságos üzemeltetés" fejezetet, hogy elkerülje a visszarúgást.

Mielőtt munkához látna, ellenőrizze a kivágandó fa hajlási irányát.

Fejezze be a vágást a hajlási iránnyal ellentétes oldalon, hogy elkerülje a vezetősín becsípődését.

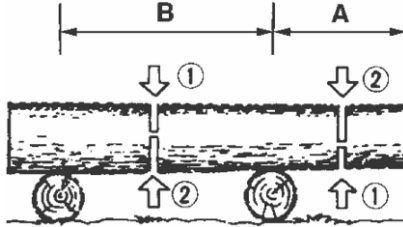
Egy földön fekvő rönk felvágása

Vágja be félig a rönköt, majd fordítsa át és folytassa a vágást az ellentétes irányból.



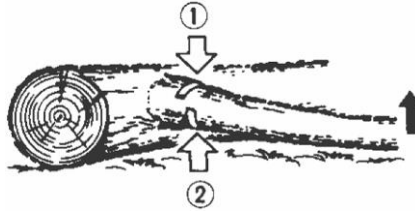
Egy föld felett lévő rönk felvágása

Az A zónában kezdje a vágást lentől felfele egy-harmadáig a rönknek, majd ezt követően fentről lefele vágjon. A B. zónában előbb fentről vágjon egy-harmadot, majd lentől fejezze be a vágást.



Egy kidőlt fa ágainak a levágása.

Először ellenőrzi, hogy melyik irányba hajlanak az ágak, majd a kezdő vágást a hajlott részen kezdi, és az ellenkező oldalon fejezi be.

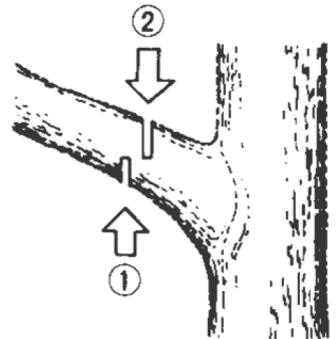


FIGYELEM!

Figyeljen az ág visszacsapódásának levágás után.

Egy álló fa ágainak levágása

Vágja lentől felfele, majd fejezze be fentről.



FIGYELEM!

1. Ne használjon ingatag támaszt vagy létrát.
2. Ne veszítse el az egyensúlyát.
3. Ne vágjon mellmagasság fölött.
4. Mindig használja mindkét kezét, hogy megtartsa a láncfűrész.

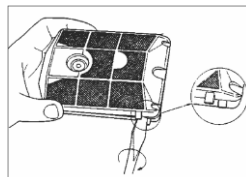
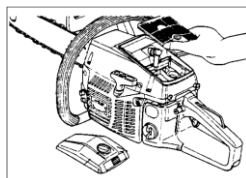
Întreținere

FIGYELEM!

Tisztítás, felülvizsgálás és javítás előtt, győződjön meg, hogy a motor meg van állítva és ki van hűlve. Kapcsolja le a gyertyákat, hogy megelőzze a véletlen beindulást.

Karbantartás minden használat után**1. Levegőszűrő**

A szűrő felületéről a por könnyedén eltávolítható, ha egyik sarkát gyengén hozzáütjük egy kemény felülethez. Ahhoz, hogy kitakarítsa a mocskot a hálóból, mossa meg meleg szappanos vízzel. Ha sűrített levegőt használ, belülről fújja. A levegőszűrő visszaszereléséhez nyomja a széleit amíg egy kattánást hall.

**2. Olajnyílás**

Szerelje le a vezetősínt és ellenőrizze az olajnyílást, hogy ne legyen eltömődve.

(1) Olajnyílás

3. Vezetősín

Amikor a vezetősín le van szerelve, távolítsa el a síncsatornából és az olajnyílásból a fűrészport. Kenje meg a lánc kereket a sín tetején lévő betápláló nyíláson keresztül.

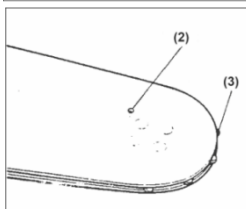
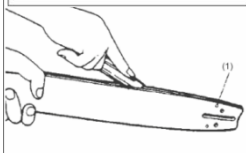
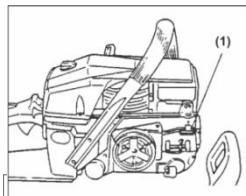
(1) Olajnyílás

(2) Betápláló nyílás

(3) Lánckerék

4. Egyebek

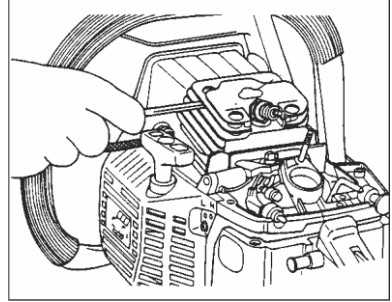
Ellenőrizze, hogy ne legyen üzemanyag szivárgás, kigyengült alkatrészek vagy károk a fontos részeken, különösképp a fogantyúk és a vezetősín felszerelését. Ha hibásodást észlel, győződjön meg, hogy megjavítja mielőtt újra használja a láncfűrész.



■ Időszakos szervíz

1. A henger evezői

A por felhalmozódása a henger evezői között a motor túlmelegedését okozhatja. Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a dob bordáit a légszűrő és a henger műanyag teteje eltávolítása után. A hengerfej beszerelésekor győződjön meg arról, hogy a kapcsolóvezetékek és a gyűrűs alátétek megfelelően vannak elhelyezve.



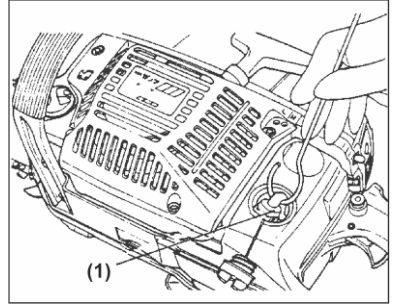
2. Filtrul de combustibil

2. Üzemanyagszűrő

(a) Egy kampót használva távolítsa el a szűrőt a nyílásból.

(1) Üzemanyagszűrő

(b) Szerelje szét a szűrőt és mossa át benzinnel vagy cserélje ki egy újjal ha szükséges



FONTOS

A szűrő eltávolítása után, használjon egy fogót, hogy tartsa a tömlő végét.

Amikor szereli vissza a szűrőt, vigyázzon, hogy a szűrő szálai vagy por kerüljön a tömlőbe.

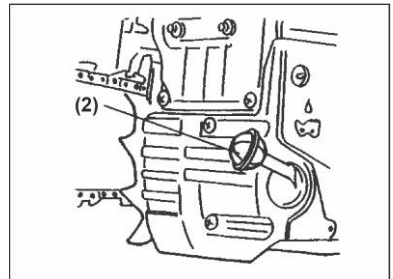
3. Olajtartály

Egy kampóval emelje ki az olajszűrőt a nyíláson keresztül és tisztítsa benzinnel. Amikor visszahelyezi a szűrőt figyeljen, hogy az elülső jobb sarkába kerüljön. Távolítsa el a mocskot a tartályból.

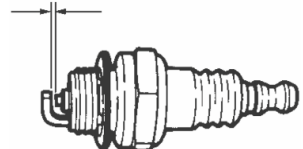
(2) Olajszűrő

4. Gyertya

Tisztítsa meg az elektródákat drótkefével, és állítsa be a távolságot 0,65 mm-re, ahogy az szükséges.



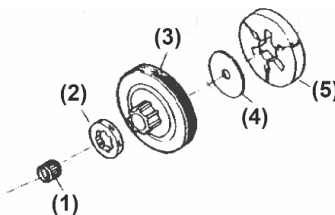
0.6-0.7mm



A gyertya típusa: NHSP LD L8RTF vagy CDK L7RTC

5. Fogaskerék

Ellenőrizze, hogy repedések vagy túlzott kopás következett-e be. Ha a kopás nyilvánvaló, cserélje ki egy újra. Nem használjon egy új láncsal egy használt fogaskereket, vagy egy használt lánchoz új fogaskereket.



- (1) Tücsapágó
- (2) Fogaskerék
- (3) Kuplung
- (4) Tárcsa
- (5) Fék

FIGYELEM!

A tengelykapcsoló szétszerelését speciális kulcsokkal rendelkező hivatalos szervizközpont végezze.

Ne próbálja szétszerelni, mert károkat okozhat a gépen, és elveszítheti a garanciát.

6. Első-hátsó lengéscsillapítók

Cserélje ki azokat, ha meg van törve a csúszós részén vagy repedéseket mutat a gumis részén.

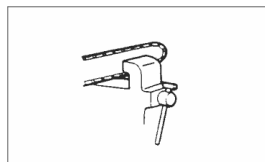
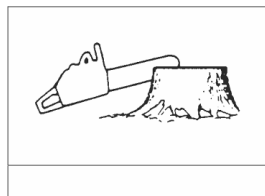
■ Lánc

FIGYELEM!

Fontos, hogy a lánc fogait mindig élesen tartsa.

A fogakat meg kell élezni, amikor:

- A fűrészpor púder jellegű lesz.
- Nagyobb erőt fejt ki amikor vág.
- Nem tudja a vágást egyenes kivitelezni.
- Nő a rezgés.
- Az üzemanyag fogyasztás megnő.



FIGYELEM!

Viseljen védőkesztyűt.

Élezés előtt:

- Bizonyosodjon meg, hogy a lánc stabil.
- Bizonyosodjon meg, hogy a motor ki van kapcsolva.
- Használjon egy kerek élezőt a megfelelő méretben az ön láncának.

Lánc típusok:

DAC 456 - 16"(380mm) 0,325

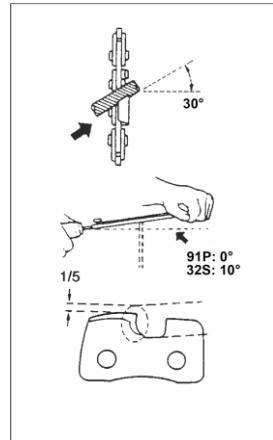
DAC 506 - 18"(450mm) 0.325

Az élező mérete: 4.0mm (91P); 4.8mm (32S)

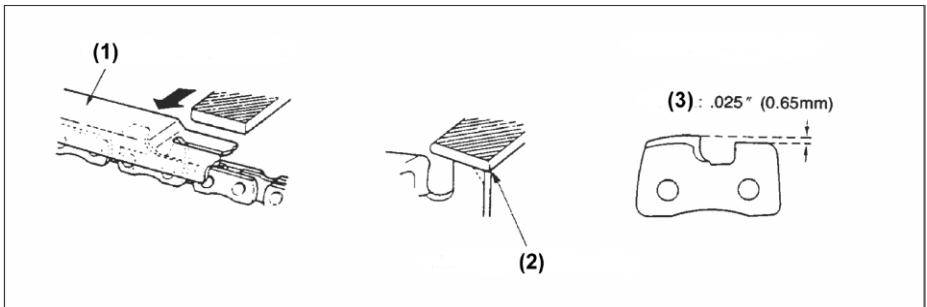
Helyezze az élezőt a láncfogakra és tolja előre.

Tartsa az élezőt, úgy, mint a képen.

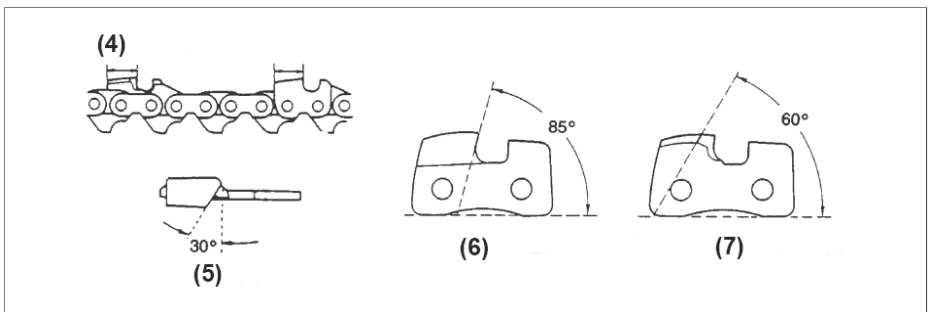
Miután minden fogat megélezett, ellenőrizze a mélységet egy géppel, és reszelje a megfelelő mélységre, mint a képen.

**FIGYELEM!**

Ügyeljen, hogy jól kerekítse le az elülső széleket, hogy csökkentse a visszarúgás lehetőségét vagy a pánt elszakadását.



(1) A megfelelő méret ellenőrzése (2) Kerekítés (3) Alap mélység

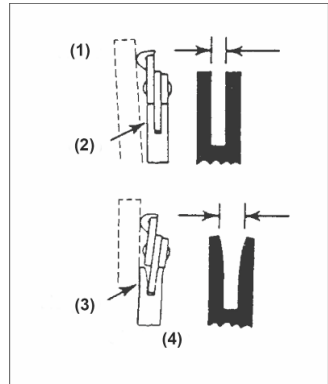


Győződjön meg, hogy minden fog ugyanolyan hosszúságú, és élezze a szögeket, ahogy a képen látja.

(4) Fogak hosszúsága (5) Élezési szög (6)Oldalsó vágó szög (7) Felső vágó szög

Vezetősín

- Fordítsa meg a sítet időközönként, hogy megelőzze a részleges kopást.
- A sín keresztartója mindig négyszögű kell legyen. Ellenőrizze, hogy az ne legyen kopott. Tegyen kívül egy vonalzót a sínre. Ha távolságot észlel a sín és a vonalzó között, akkor a keresztartó rendben van. Ha pedig nincs rés, akkor kopott. Ebben az esetben a sítet ki kell javítani vagy cserélni.



(1)Vonalzó (2)Távolság (3)A távolság hiánya (4)A lánc eltérései

FIGYELEM!

Ez a láncfűrész a következő sín/lánc együttesel van felszerelve, ami lényegesen csökkenti a visszarúgást:

DAC 456/DAC 506.....40cm 0,325; 45cm 0.325

Lánc:

DAC 456/DAC 506.....0,325; 0.325

Csere alkalmával, csak a fent említett sítet vagy láncot használja.

Tárolás

1. Ürítse ki az üzemanyag tartályt és hagyja jární a motort, ameddig teljesen kifogy az üzemanyag. A megmaradt üzemanyag-keveréket 15 nap után nem szabad felhasználni.
2. Ürítse ki az olajtartályt.
3. Tisztítsa meg az egész gépet.
4. Száraz helyen tartsa, ahol a gyerekek nem érik el.

Meghibásodási táblázat

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
1.A láncfűrész nem indul. Figyelem! Győződjön meg arról, hogy a fagyvédelmi rendszer működik!	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az üzemanyagot, hogy ne legyen benne víz. - Ellenőrizze, hogy ne legyen túl sok üzemanyag - Ellenőrizze, hogy a gyertya ad-e szikrát 	<ul style="list-style-type: none"> - Cserélje ki a megfelelő üzemanyaggal - Vegye ki és szárítsa meg a gyertyát, majd húzza meg ismét a kötelet, sokk nélkül. - Cserélje ki a gyertyát.
2. Teljesítmény hiánya/ gyenge fordulatszám / nehezen működik üresben	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az üzemanyagot, hogy ne legyen benne víz vagy a keverék ne legyen gyenge minőségű. - Ellenőrizze a levegőszűrőt és a benzinszűrőt, hogy ne legyenek eltömődve. - Ellenőrizze a karburátor beállításait. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cserélje ki az üzemanyagot - Tisztítsa meg a szűrőket vagy cserélje ki azokat - Állítsa be a karburátort
3. Nem jön ki az olaj	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az olajat, ne legyen gyenge minőségű. - Ellenőrizze az olajnyílást, ne legyen eltömődve 	<ul style="list-style-type: none"> - Cseréljen olajat - Tisztítsa meg

Ha, a szerszám javításokat igényel, megkérjük, vigye egy meghatalmazott RURIS szervizbe.

Jellemzők

Főegység:

Henger:

DAC 456.....45 cc

DAC 506.....54 cc

A motor maximum teljesítménye:

DAC 456.....2,5 LE

DAC 506.....3 LE

Üzemanyag:

DAC 456/506...(Ólommentes benzin 1 liter / 2 Ütemű motorolaj 25 ml)

Üzemanyag tartály kapacitás:550/550ml

Láncolaj:

Láncolaj tartály kapacitás:260ml

Karburátor típus: membránnal

Üzemanyag fogyasztás maximum teljesítményen.....560g/kWh

Sebesség üresben:3200r/min

Maximum sebesség sínnel és láncsal:11000r/min

Gyújtószerkezet: C.D.I. időzítővel

Gyertya:NHSP LD L8RTF vagy CDK L7RTC

Olajfeltöltő rendszer:Mechanikus dugattyús szivattyú beállítással

Csomagolás méretei DAC 456(L x l x h) mm 465x265x330

Csomagolás méretei DAC 506(L x l x h) mm 530x275x320

Súly (üres tartállyal):

DAC 4566.4kg

DAC 506.....6.5kg

Vágó alkatrészek:

Vezetősín

Típus: A végén fogaskerék

DAC 456.....380 mm 0,325

DAC 506.....450 mm 0,325

Lánc típus: DAC 456/506 ; 0.325"

Rezgések:

Hátsó fogantyú.....12,3m/s², K=1,5m/s²

Első fogantyú.....7.1m/s², K=1,5m/s²
Hangnyomásszint (megfelelve EN ISO 22868)....LpA=101db(A), KpA=3 db(A)
Zajszint (2000/14/EC)115db(A)

A fenti előírások értesítés nélkül megváltozhatnak.

CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Gyártó: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului u. 10 sz., Craiova, Dolj, Románia

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Törvényes képviselő: ing. Stroe Marius Catalin – Vezérigazgató

Műszaki dokumentáció: ing. Florea Nicolae – Tervezési/termelési igazgató

A gép leírása: **LÁNCFŰRÉSZ** favágási és faforgácsolási műveletek végrehajtására alkalmas gép, maga a gép egy alap energetikai összetevő, a lemez a láncsal a mozgó munkaerő.

Termék: **DAC**

Típus:: **456 / 506**

Motor: **benzines, 2 ütemű**

Indítás:kézi

Teljesítmény: **2.5-3 CP**

Sínhossz: **380-450 mm**

Mi, a **RURIS IMPEX SRL** Craiova, mint termelő és árusító, **az 1029/2008 Kormányrendeletnek** megfelelően, ami a gépek árusításának feltételeire vonatkozik, a 98/37/CEE irányelveknek megfelelően – biztonsági feltételeknek megfelelően, EN12733 – ami a mezőgazdasági és erdőkitermelő gépekre vonatkozik, 1756/2006 Kormányrendelet előírásainak megfelelően, ami a környezeti zajszennyezésre vonatkozik, a 332/2007 Kormányrendeletnek megfelelően, ami a motorokból származó szennyező gáz és részecske kibocsájtásra vonatkozik, elvégeztük a készülékek engedélyeztetését és hitelesítettését a megfelelő standardokkal és nyilatkozunk, hogy ezek megfelelnek a fő biztonsági elvárásoknak, nem veszélyeztetik a velük való munka során az életet, az egészséget és nincsenek káros hatással a környezetre.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője, saját felelősségemre nyilatkozom, hogy a termék megfelel a következő standardoknak és normatíváknak:

-SR EN ISO 12100:2011 – Gépek biztonsága. Alapfogalmak, általános tervezési elvek. Alap terminológia, metodológia. Műszaki elvek

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 – Mezőgazdasági gépek. Biztonság. Általános elvárások

-SR EN 1050:2000 – Gépek biztonsága. Kockázat felmérési elvek

-SR EN 12733:2009 – Mezőgazdasági és erdőkitermelő gépek

-SR EN ISO 11681-1/2:2012 – Erdőkitermelő gépek. Biztonsági és próbálási elvárások hordozható láncfűrészekkel szemben. 1. Rész: Láncfűrész erdőkitermeléshez/ fák karbantartásához

-SR EN 11806:2009 - Mezőgazdasági, erdőkitermelő gépek. Hordozható gépek bokrok és fű vágására, egy belső égésű motor végrehajtásával

-SR EN 14982:2009 - Mezőgazdasági, erdőkitermelő gépek. Elektromágneses egyezés. Vizsgálati módszerek és elfogadhatósági kritériumok

-SR EN ISO 3746:2009 – Hangzási viszonyok. A zajforrások által kibocsátott akusztikus teljesítményszintek meghatározása akusztikus nyomás alkalmazásával

-SR EN ISO 22868:2011 - Mezőgazdasági, erdőkitermelő és kertészeti gépek. A belső égésű motorral felszerelt kézi hordozható gépek akusztikus tesztkódja. A szakértelem módja

-SR EN 14930+A1:2009 - Mezőgazdasági, erdőkitermelő és kertészeti gépek. Kézi és gyalogos vezetővel rendelkező gépek. A forró felületekkel való érintkezés veszélyének meghatározása

-2000/14/EC irányelv – Zaj kibocsátás a külső környezetben

- **98/37/CEE irányelv** – a gépekre vonatkozóan

- **2006/42/EC irányelv** - a gépekre vonatkozóan – egyszerűsített tanúsítási eljárás

- **95/2006/CE irányelv** – alacsony feszültségű felszerelések irányelve

- **97/68/CE irányelv** – nem forgalmi motorokból származó kibocsátások.

Más standardok vagy használt leírások:

-SR EN ISO 9001 – Minőségi Management Rendszer

-SR EN ISO 14001 – Környezetvédelmi Management rendszer

-OHSAS18001 – Foglalkozás közbeni Egészségi és Biztonsági Management Rendszer.

Megjegyzés: a műszaki dokumentációt a termelő birtokolja.

Pontosítás: Jelen nyilatkozat azonos az eredetivel.

Érvényességi időszak: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kibocsátás helye és ideje: Craiova, 15.11.2019

Iktatási szám. 1170

Meghatalmazott személy és aláírás:

Ing. Stroe Marius Cătălin

Vezérigazgató

SC RURIS IMPEX SRL

The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Stroe Marius Cătălin'. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top, 'SC RURIS IMPEX SRL' in the center, and 'CRAIOVA' at the bottom. The stamp is partially obscured by the signature.

EC MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Gyártó: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului u. 10 sz., Craiova, Dolj, Románia

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Törvényes képviselő: ing. Stroe Marius Catalin – Vezérigazgató

Műszaki dokumentáció: ing. Florea Nicolae – Tervezési/termelési igazgató

A gép leírása: **LÁNCFŰRÉS**Z favágási és faforgácsolási műveletek végrehajtására alkalmas gép, maga a gép egy alap energetikai összetevő, a lemez a lánccal a mozgó munkaerő.

Termék: **DAC 456/506**

Motor: **benzines, 2 ütemű**

Teljesítmény: **2.5-3 CP**

Indítás: **kézi**

Sín hossz: **380-450 mm**

Zajszint: **115 dB(A)**

Hitelesített zajszint: INMA Bucuresti által

Mi, a **RURIS IMPEX SRL** Craiova, mint termelő és árusító, **az 1756/2006. sz. Kormányrendeletnek** megfelelően, ami az épületeken kívül használt felszerelések környezeti zajszennyezésre vonatkozik, valamint **1029/2008. sz. Kormányrendeletnek** megfelelően, ami a gépek árusításának feltételeire vonatkozik, elvégeztük a felszerelés megfelelésének ellenőrzését és engedélyeztetését, és nyilatkozuk, hogy ezek megfelelnek a fő biztonsági elvárásoknak.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője, saját felelősségemre nyilatkozom, hogy a termék megfelel a következő standardoknak és normatíváknak:

- **2000/14/EC irányelv** – A külső környezetbe kibocsájtott zajszint

-**SR EN ISO 22868:2011** - Erdőkitermelő és kertészeti gépek. Hordozható, kézben tartott, belsőégésű motorral ellátott gépek akusztikai próba kódexe. Felmérési módszerek

-SR EN ISO 3746:2009 - Hangzási viszonyok. A zajforrások által kibocsátott akusztikus teljesítményszintek meghatározása akusztikus nyomás alkalmazásával

-SR EN ISO 11681-1/2:2012 - Erdőkitermelő gépek. Biztonsági és próbálási elvárások hordozható láncfűrészekkel szemben. 1. Rész: Láncfűrész erdőkitermeléshez/ fák karbantartásához

Más standardok vagy használt leírások:

-SR EN ISO 9001 – Minőségi Management Rendszer

-SR EN ISO 14001 – Környezetvédelmi Management rendszer

-OHSAS18001 – Foglalkozás közbeni Egészségi és Biztonsági Management Rendszer.

e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0218*00

e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0217*00

Megjegyzés: a műszaki dokumentációt a termelő birtokolja.

Pontosítás: Jelen nyilatkozat azonos az eredetivel.

Érvényességi időszak: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kibocsátás helye és ideje: Craiova, 15.11.2019

Nr. înreg: 1171

Meghatalmazott személy és aláírás:

Ing. Stroe Marius Cătălin

Vezérigazgató

SC RURIS IMPEX SRL



Motorna testera

DAC456/ 506

Uputstvo za upotrebu



PAŽNJA!

- Pre nego što koristite naše proizvode, molimo Vas da pažljivo pročitate uputstvo za upotrebu kako biste razumeli adekvatno korišćenje vaše motorne testere.

Uvod



BEZBEDNOST



Uputstva u uputstvu koja su označena simbolom ukazuju na kritična stanja koja se trebaju ozbiljno shvatiti u cilju izbegavanja povreda, te Vas molimo da uputstva pročitate pažljivo i trebate im se pridržavati.

UPOZORENJA



ATENȚIE !

PAŽNJA!

Ovaj simbol ukazuje na uputstva kojima se trebate pridržavati u cilju izbegavanja ozbiljnih ili čak smrtonosnih povreda.



IMPORTANT

VAŽNO

Ovaj simbol ukazuje na uputstva kojima se trebate pridržavati kako biste izbegli tehničke kvarove ili mehanička oštećenja na alatu.



NOTĂ

NAPOMENA

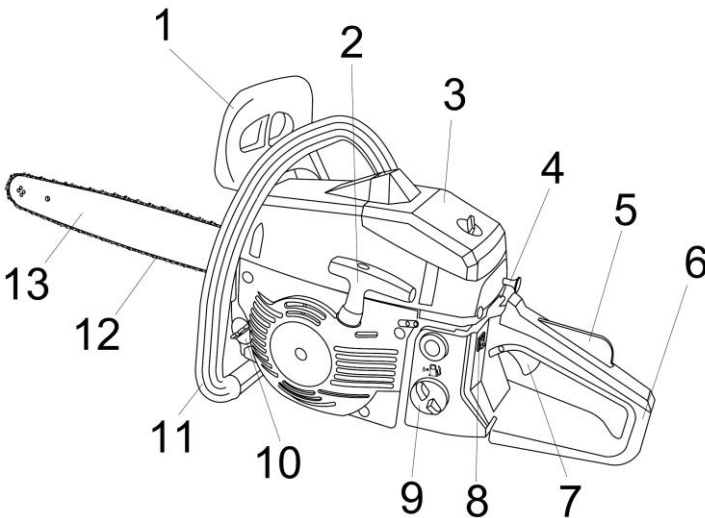
Ovaj simbol ukazuje na uputstva o adekvatnom korištenju proizvoda.

SADRŽAJ

Položaj delova	3
Simboli na proizvodu	4
Bezbedno rukovanje	6
Montiranje lanca i vodilice	10
Gorivo i ulje za lanac	12
Rukovanje	14
Sečenje	17
Održavanje	20
Skladištenje	24
Uputstvo za kvar	25
Karakteristike	26
Izjave o usaglašenosti	27

Položaj delova

1. Prednja zaštitna ručka/ kočnica lanca
2. Pokretna ručka
3. Poklopac filtera za vazduh
4. Šok taster
5. Dugme koje zatvara taster za startni gas
6. Zadnja ručka
7. Taster za gas
8. Pokretanje motora
9. Rezervoar za gorivo
10. Rezervoar za ulje
11. Prednja ručka
12. Lanac
13. Vodilica



Simboli na proizvodu



(1) Pročitajte uputstvo za upotrebu



(2) Koristite adekvatnu zaštitu za oči, glavu i uši.



(3) Motornu testeru uvek držite sa dve ruke prilikom korištenja.



(4) Pažnja! Rizik od povlačenja unazad.



(5) Pročitajte, protumačite i zadržite sva uputstva.

U cilju bezbedne funkcionalnosti i održavanja simboli su označeni na proizvodu. Prema ovim uputstvima pripazite na to da ne pogrešite.



(a). Mesto za ulivanje „mešavine goriva”

Pozicija: pored otvora za točenje goriva.



(b). Mesto za ulivanje ulja za lanac

Pozicija: Pored otvora za ulivanje ulja



(c). Zaustavljanje motora

Okretanje tastera u "O" poziciju, momentalno zaustavlja motor

Pozicija: na kraju zadnjeg tastera



(d). Rukovanje šok tasterom

Izvucite šok taster, zatvorite poklopac, pritisnite mlaznice, otvorite poklopac

Pozicija: na zadnjoj desnoj strani zadnje ručice



(e). Podešavanje uljane pumpe

Odvrnite vratilo pomoću jednog odvijača u smeru „MAX” strelice i ulje za lanac će jače teći, a ako

vratilo okrenete u smeru „MIN” strelice manje ulja će da teče. Pokreti se vrše desno i levo, ručka ne treba da se vrti ili zateže.

Pozicija: iza sredstva za pokretanje



(f). Simbol „H” vijka je za podešavanje maksimalne brzine

Simbol „L” vijka je za podešavanje minimalne brzine

Vijak iznad simbola „T” pokazuje prazan hod

Pozicija: Iznad zadnjeg dugmeta sa leve strane



(g). Pokazuje da je kočnica lanca ispuštena (bela strelica) i da je uključena (crna strelica).

Elhelyezkedése: na zaštitniku lanca.



(h). Pokazuje smer montiranja lanca.

Pozicija: Na poklopcu kućišta lanca.

Bezbedan rad

■ Pre nego što koristite aparat



Pre nego što koristite naše proizvode, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu kako biste razumeli adekvatno korištenje vašeg aparata.



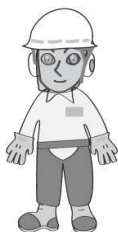
2. Nemojte koristiti motornu testeru kada ste umorni, bolesni, nervozni, ili ako ste pod dejstvom alkohola, opojnih droga ili lekova koji dovode do osećaja sanjivosti.



3. Motornu testeru koristite isključivo na dobro provetrenim mestima. Nemojte pokrenuti ili koristiti aparat u zatvorenom prostoru. Ispušteni dim sadrži ugljen-dioksid.



4. Nikada nemojte seći kada je vetar jak, ili su smanjeni uslovi vidljivosti, ili ako su temperature ekstremne. Uvek proverite da li postoje suvih grana koje mogu da padnu prilikom sečenja.



5. Koristite cipele za zaštitu na radu, udobnu odeću i zaštitu za oči, glavu i uši.

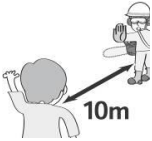


6. Gorivo uvek koristite oprezno. Obrišite sve što se izlije, a zatim postavite motornu pilu najmanje 3 metra od mesta točenja pre nego što pokrenete motor.

Odstranite sve elemente koji varniče i koji su zapaljivi (cigarete,

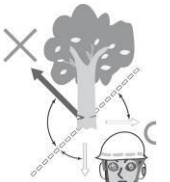
otvorene izvore vatre, ili stvari koje varniče) sa mesta gde mešate gorivo.

Nemojte konzumirati cigare dok radite sa gorivom, niti prilikom seče drveta.



8. Pazite, ne sme niko da stoji ispred motorne pile kada je pokrenete ili sečete drvo. Držite podalje decu i druga lica od mesta gde radite.

Deca ili druge osobe trebaju da stoje najmanje 10 metara dalje kada pokrenete motor ili sečete drvo.



9. Nemojte krenuti da sečete drvo dok vaša teritorija rada nije slobodna, nemate adekvatnu zaštitu na radu i jedan put povlačenja prilikom obaranja drveta.



10. Motornu testeru uvek držite sa obe ruke kada je ona u režimu rada. Držite čvrsto ručku motorne testere.



11. Zaštitite telo, kada je motorna testera uključena. Pre nego što je pokrenete, uverite se da ona nije u kontaktu sa drugom površinom.



12. Prilikom transporta uvek isključite motornu pilu, a lanac, vođica i auspuh trebaju da budu udaljeni od vašeg tela.



13. Proverite motornu testeru pre svakog korištenja da delovi ne mrdaju ili ako je potrebno oni budu zamenjeni. Nemojte nikada koristiti oštećenu, loše podešenu ili nepotpuno montiranu motornu testeru. Uverite se da lanac ne mrda kada je kočnica lanca osigurana.



14. Svaki servis motorne testere treba da izvrši kvalifikovana osoba (npr. kada za odstranjivanje zamajca ili za fiksiranje istog ne

koriste adekvatan alat, može doći do strukturalnog oštećenja, a to kasnije može da dovede do lomljenja zamajca).



15. Zaustavite motor pre nego što spustite motornu testeru.

16. Budite jako oprezni kada sečete manje grane jer su one tanke i lako mogu da zapnu u motornu pilu, a to može da dovede do gubljenja ravnoteže.



17. Kada sečete zategnutu granu pazite da vas ona ne udari kada se grana oslobodi.

18. Držite ručke uvek čisto i suvo, ne dozvolite da ulje ili mešavina goriva dospe na njih.



19. Pazite na povlačenje unazad. Povlačenje unazad je pokret vođice ka gore koja nastaje kada lanac dođe u kontakt sa drugim predmetom (ili se zakači u njega). Povlačenjem unazad možete da izgubite kontrolu nad motornom testerom.

20. Prilikom transporta se uverite da posedujete adekvatno kućište za vođicu.

Napomene vezane za povlačenje unazad

PAŽNJA!



Povlačenje unazad se javlja kada kraj vođice dođe u kontakt sa predmetom, ili se drvo zatvori i pritisne lanac prilikom sečenja. Kontakt sa gornjim delom dovodi do nagle obrnute reakcije, koja baca vođicu ka gore u smeru rukovaoca. Ako lanac blokira na kraju vođice to opet baca alat u smeru rukovaoca. Obe reakcije dovode do gubitka kontrole nad rukovanjem

motorne testere i može da dovede do ozbiljnih povreda.

Nemojte se prepustiti isključivo sigurnosnoj konstrukciji na motornoj testeri. Kao korisnik motorne testere, trebali biste izvršiti više bezbedonosnih mera u cilju izbegavanja povreda i nesreća.



1) Osnovnim znanjem o povlačenju unazad možete da izbegnete ili smanjite nivo iznenađenosti.



2) Držite čvrsto sa obema rukama motornu testeru kada je ona uključena, desnom rukom zadnju a levom rukom držite prednju dršku. Držite čvrsto prstima drške. Sigurno držanje pomaže da se smanji jačina povlačenja unazad, kako ne biste izgubili kontrolu nad motornom testerom.



3) Uverite se da je teritorija na kojoj radite slobodna. Nemojte dozvoliti da glava vođice zapne za žbunje, grane ili druge prepreke prilikom korišćenja.



4) Secite velikim brojem obrtaja.

5) Nemojte seći na nivou koji je viši od visine vaših grudi.

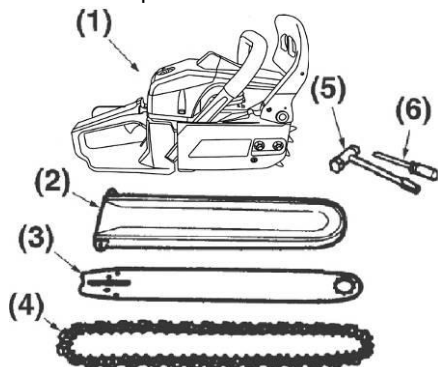
6) Pratite uputstva proizvođača što se tiče oštrenja i održavanja motorne testere.



7) Koristite original RURIS zamensku vođicu i lanac.

Montiranje vođice i lanca

Osnovni paket sadži sledeće delove:



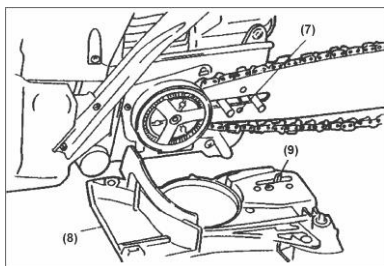
- (1) Motorna jedinica
- (2) Štitnik vođice
- (3) Vođica
- (4) Lanac
- (5) Ključ za svećicu
- (6) Otvijač potreban za sastavljanje karburatora

Otvorite kutiju i namontirajte vođicu i testeru na pokretnu jedinicu, kako sledi.

PAŽNJA!

Lanac je izuzetno oštar. Koristite debele rukavice u cilju vaše bezbednosti.

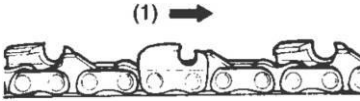
1. Povucite zaštitnik prema prednjoj ručki kako biste proverili da li je lančana kočnica postavljena.
2. Opustite matice i odstranite poklopac lanca.
3. Ako je na vijcima za lančani poklopac postavljen spejser ili prostorna ploča, onda se oni odstranjuju. Oni su samo fabrički namontirani prilikom ambalažiranja zbog kompenzacije debljine vođice.
4. Namontirajte lanac oko vođice dok fiksirate lanac na zupčanike, namontirajte vođicu na slavnice motora, a zatim postavite maticu za zatezanje lanca.



- (7) Otvor
- (8) Matica za zatezanje motora
- (9) Poklopac kvačila

NAPOMENA

Pazite na smer lanca.

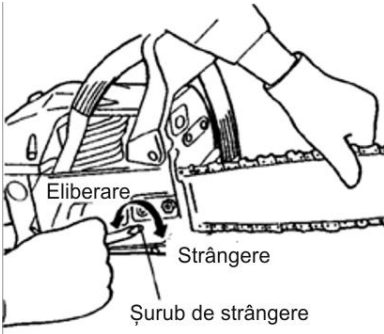


(1) Pramac kretanja na gornjoj strani vođice.

4. Namontirajte vođicu, a zatim postavite lanac na njega kao i pokretački zupčanik.

5. Postavite vijke za zatezanje lanca na donji otvor vođice, a zatim namontirajte lančani poklopac i zategnite matice.

Držeći vrh vođice podesite zategnutost lanca vrteći vijak za zatezanje lanca, dok mamuze (izbočine) vođice dođu do kanala vođice, a lanac u potpunosti legne na vođicu.



6. Povucite vijke držeći kraj vođice ka gore (12~15 mm). Zatim proverite lanac dok ga držite.

Ako je potrebno, podesite ponovo olabavljene vijke lančanog poklopca.

strangere- zatezanje

surub de strangere- zatezni vijak

VAŽNO

Važno je da zategnutost lanca bude adekvatna. Brzo trošenje vođice ili slabljenje lanca može da bude posledica neadekvatne zategnutosti. Održavajte lanac, pogotovo kada je još nov. Nemojte opružiti lanac na maksimum, kada je on vruć. Kada se ohladi on će blokirati na vođici. Krajnje zatezanje lanca se vrši nakon 2-3 sečenja.

Gorivo i ulje za lanac

■ GORIVO



Motori se podmazuju sa (RURIS 2TT) dvotaktnim motornim uljem koje se hladi vazduhom, kako bi odgovarali ili prevazišli JASO FC nivo.

PREPORUČENI ODNOS MEŠAVINE
BENZIN1 litar /ULJE 25 ml

Ovi motori rade samo sa bezolovnim benzinom.



PAŽNJA!

Ovo gorivo je izuzetno zapaljivo. Nemojte konzumirati cigare ili dovesti otvoreni izvor vatre u blizinu goriva.

VAŽNO

1. Gorivo bez ulja (čist benzin) – Može ozbiljno da naštetiti motoru u kratkom roku.
2. Četvorotaktno ulje ili dvotaktno ulje sa vodenim hlađenjem – može da dovede do začepljenja svećice.

■ KAKO DA POMEŠAMO GORIVO

1. Izmerite tačnu količinu goriva, a za ulje preporučujemo da se koristi špric.
2. Stavite deo benzina u čistu posudu od plastike.
3. Nalijte na to svo ulje i dobro pomešajte.
4. Nalijte i ostatak benzina i dobro mešajte najmanje 1 minut.
5. Stavite etiketu na posudu, kako je ne biste pomešali sa drugim posudama za skladištenje.

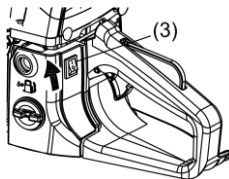
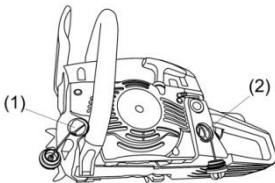
■ LANČANO ULJE

Koristite ulje direktno namenjeno za motorne testere.

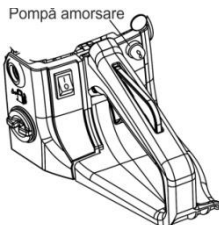
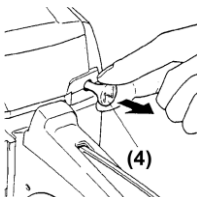
NAPOMENA

Nemojte koristiti već korišteno lančano ulje, jer to može da ošteti uljanu pumpu.

ulei de lant- lančano ulje



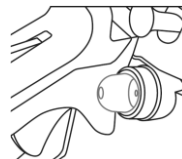
- (1) Uljani rezervoar
- (2) Rezervoar za gorivo
- (3) Prekidač
- (4) Šok



pompă amorsare –Pumpa za paljenje

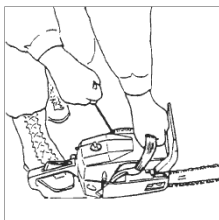
Režim rada

1. Otvorite i odstranite poklopac rezervoara.
2. Napunite rezervoar gorivom do 80%.
3. Zategnite poklopac rezervoara i obrišite sva iscurenja goriva sa jedinice.
4. Postavite prekidač u „I” poziciju.
5. Konstantno pritiskajte pumpu za paljenje, dok se ona napuni gorivom.
4. Izvucite šok. Poklopac šoka se spušta i ručka za gas se postavlja u svoju poziciju.



NAPOMENA

Nakon što izvučete šok dugme, to se ne vraća u prethodnu poziciju, ni ako ga pritisnete. Ako želite da se vratite u operativno stanje, pritisnite ručku za gas.



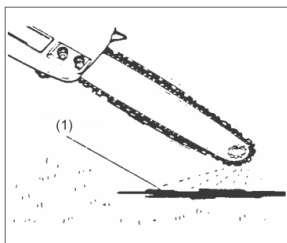
5. Dok držite motornu testeru na zemlji povucite lagano pokretnu ručku, sve dok osećate otpor motora (pod pritiskom je). Tog trenutka povucite jako i konstantno do visine ramena.

6. Kada se pojavi prvi znak pokretanja, pritisnite šok a zatim ponovo pokretnu ručku kako bi motor krenuo.

7. Motor će krenuti na povišenom nivou obrtaja. Ostavite ga u ovoj formi 5-10 sekundi, a zatim pritisnite istovremeno ručku za regulisanje kočnic kao i prigušni ventil, a kada to pustite, motor će ponovo biti u praznom hodu.

PAŽNJA!

Pre nego što pokrenete motor trebate da se uverite da lanac nije u kontaktu sa drugim površinama.

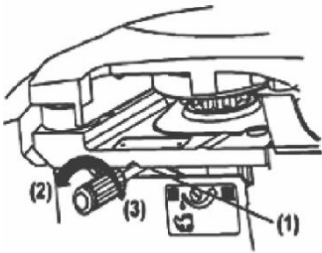


■ PROVERA REZERVOARA ZA ULJE

Nakon što pokrenete motor, stavite lanac u srednju brzinu i pogledajte da li se ulje adekvatno raspršuje.

(1) lančano ulje

Prinos ulja može da se podesi postavljanjem odvijača u otvor iza kvačila. Podesite prema okolnostima rada i tipu drveta koje ćete seći.



(1) Vratilo za podešavanje prinosa ulja

(2) Obilan

(3) Ekonomičan

VAŽNO

Rezervoar za ulje bi trebalo u potpunosti da se isprazni kada ponestane goriva. Uverite se da svaki put napunite rezervoar za ulje kada punite lančano ulje gorivom.

■ PODEŠAVANJE KARBURATORA

Karburator je na vašem alatu fabrički podešen, ali je možda potrebno podesiti zbog okolnosti funkcionisanja.

Pre nego što podesite karburator uverite se, da su filteri za vazduh i gorivo čisti.

Prilikom podešavanja pratite sledeće korake:

VAŽNO

Uverite se da podešavanje karburatora vršite sa namontiranom vođicom i lancem.

H i L vijak imaju ograničen broj obrtaja, kao što se to i vidi dole:

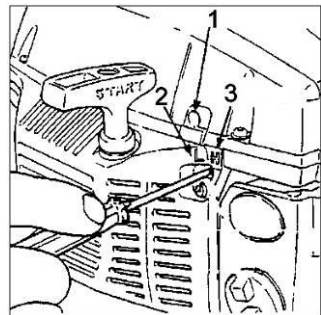
H-1/4

L-1/4

Preporučeno je da podešavanje karburatora vrši kvalifikovana osoba u ovlašćenom RURIS servisu.

2. Pokrenite motor da se on ugrije nekoliko minuta na maloj brzini.

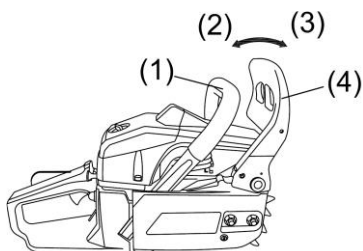
3. Okrenite vijak za podešavanje (T) u smeru obrnutom od kazaljke sata tako, da lanac ne rotira. Ako je brzina u stanju mirovanja niska, okrenite vijak u pravcu smera kazaljke na satu. Ovo podešavanje može da izvrši i korisnik.



(1) L vijak

(2) H vijak

(3) Vijak za podešavanje obrtaja u praznom hodu



■ LANČANA KOČNICA

Lančana kočnica je konstrukcija koja zaustavlja lanac prilikom povlačenja unazad.

U normalnom slučaju se kočnica automatski aktivira sa inercijalnom silom. Može i manuelno da se aktivira ako ručku za kočnicu pomerite napred.

Prilikom uključivanja kočnice zaustavlja se sečivo.

(1) Prednja drška

(2) Ispuštanje

(3) Kočnica

(4) Ručka

Zbog opuštanja ručke povucite nazad ručku prema prednjoj ručki dok čujete klik.

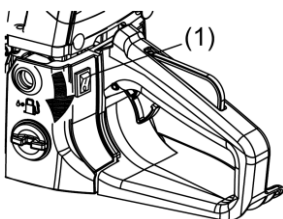
PAŽNJA!

Kada je kočnica u funkciji, pustite taster za gas, kako bi motor usporio.

Konstantan režim rada sa uključenom kočnicom dovodi do zagrevanja kvačila, a to može da dovede do kvara.

Uverite se da su prilikom dnevne kontrole potvrdili rad kočnice.

■ Zaustavljanje motora



1. Pustite ručku za gas kako bi motor bio u praznom hodu nekoliko sekundi.

2. Isključite prekidač na dole.

(1) Prekidač

PAŽNJA!

U cilju adekvatnog funkcionisanja motora je preporučeno da se uhoda motor pre nego što započnete sa radom.

Uhodavanje se sastoji od toga, da motor radi u prazno bez vođice i lanca, dok se potroši 2-3 rezervoara goriva, ali na svakih 10 minuta treba da se ubrza (da gas) 10-15 sekundi, kako bi se ulje koje nije sagorelo, a sakupilo se u auspuhu ispraznilo.

Ovo ulje se skuplja zbog praznog hoda, jer prilikom praznog hoda nema potpunog sagorevanja.

Seča sa motornom testerom

PAŽNJA!

Pre nego što počnete sa radom pročitajte poglavlje „ bezbedan režim rada“. Preporučujemo da prvo vežbate na jednom stablu, koje vam neće napraviti problem. Ovaj rad će vam pomoći da upoznate svoju motornu testeru.



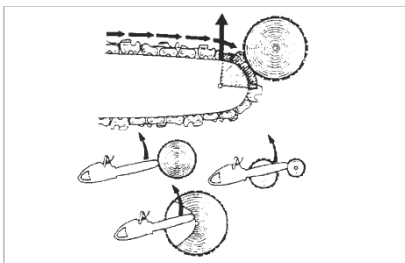
Uvek pratite bezbednosna pravila. Motorna testera se koristi za sečenje drva. Vibracija i povlačenje unazad varira prilikom drugih materijala, i to ne bi bilo bezbedno po vas. Nemojte koristiti motornu testeru kao ručku za podizanje, pomeranje ili cepanje.

Nije potrebno da naprežete motornu testeru prilikom sečenja. Trebate da pružite samo blag pritisak prilikom kojeg motor

vodite ka maksimalnom broju obrtaja.

Ako lanac zapne u rez nemojte pokušavati na silu da ga izvučete već koristite klinove ili ručku, kako biste oslobodili njegov put.

■ Zaštita protiv povlačenja unazad



Motorna testera je obezbeđena lančanom kočnicom, koja je zaustavlja prilikom povlačenja unazad ako se adekvatno koristi. Pre svakog korištenja proverite funkcionalnost lančane kočnice, testirajući motornu testeru na maksimalnom broju obrtaja 1-2 sekunde i pritiskajući ka napred prednji štitić. Lanac

treba odmah da se zaustavi zbog maksimalnog obrtaja motora. U slučaju da se lanac zaustavlja teško, ili to traje duže ili se uopšte ne zaustavlja, prestanite sa korištenjem motorne testere i zamenite traku kočnice i kvačilo pre nego što ponovo počnete da je koristite.

Izuzetno je važno da lančana kočnica bude kontrolisana pre svakog korištenja i da lanac bude oštar, da bi i prilikom povlačenja unazad ostali u bezbednom stanju.

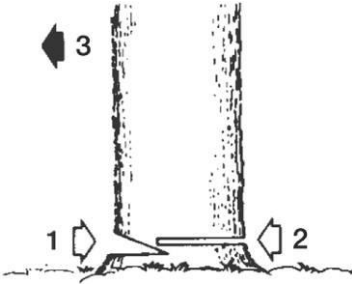
Odstranjivanje sigurnosnih sredstava, neadekvatno održavanje vođice ili lanca ili neadekvatna zamena



navedenih povećava rizik od ozbiljnih povreda prilikom povlačenja unazad.

■ Isecanje jednog drveta

1. Odredite pravac obaranja uzimajući u obzir smer vetra i brzinu, ugao pognutosti drveta, stanje težih grana, stanje nakon obaranja i druge faktore.



(2) Rezanje

(3) Smer pada

2. Dok očistite teritoriju oko drveta, napravite dobar naslon i put povlačenja.

3. Napravite tročetvrtinski rez u smeru padanja.

4. Počnite sečenje na suprotnoj strani reza i blago više od osnove reza.

(1) Sečenje

PAŽNJA!

Kada sečete drvo trebate da se uverite da ste sve radnike u okolini opomenuli.

■ SEČA STABALA I GRANA

PAŽNJA!

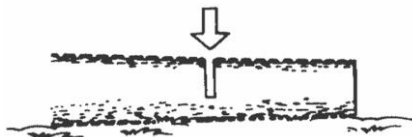
1. Obezbedite uvek tačku potpore i stabilnost drveta.

2. Pazite na mogućnost da se stablo otkoluta.

3. Pročitajte poglavlje „Bezbedna funkcionalnost“, kako biste izbegli povlačenje unazad. Pre nego što započnete sa radom, proverite željeni smer nagninjanja drveta koje se seče. Završite sečenje na strani koja je obrnuta smeru nagnutosti drveta, kako biste izbegli uklještenje vođice.

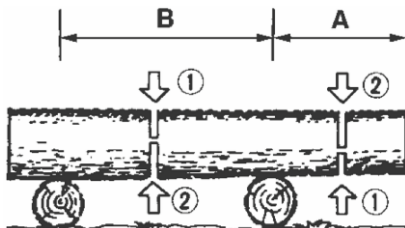
Sečenje jednog stabla koje leži na zemlji

Zasecite stablo, a zatim preokrenite na drugu stranu i nastavite sečenje sa obrnute strane.



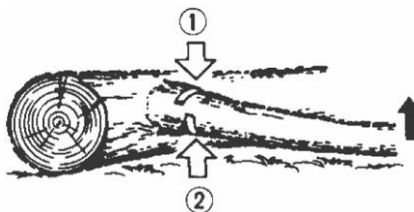
Sečenje jednog stabla koje leži iznad zemlje

Počnite sečenje u A zoni od dole ka gore do trećine stabla, a zatim secite od gore ka dole. U B zoni prvo secite sa gornje strane jednu trećinu, a zatim sečenje završite sa donje strane.



Sečenje grane jednog oborenog drveta

Prvo proverite u kom smeru su pognute grane, a zatim počnite sečenje na uvijenom delu, i završite na obrnutoj strani.

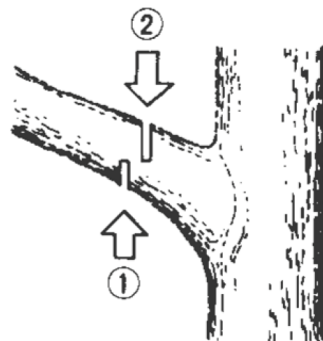


PAŽNJA!

Pazite na povratni udarac grane nakon sečenja.

Sečenje grane drveta koje stoji

Secite od dole ka gore, i završite sa gornje strane.



PAŽNJA!

1. Nemojte koristiti klimav naslon ili lestve.
2. Nemojte da izgubite ravnotežu.
3. Nemojte seći iznad visine grudi.
4. Uvek koristite obe ruke kako biste držali motornu pilu.

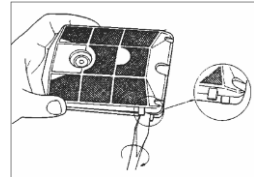
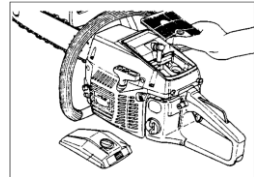
Održavanje

PAŽNJA!

Pre čišćenja, kontrole ili popravke, uverite se da je motor zaustavljen i ohlađen. Isključite svećice kako biste prevenirali slučajno pokretanje.

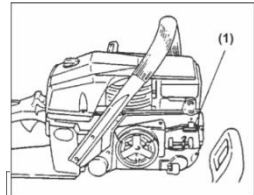
Održavanje nakon svakog korištenja**1. Filter za vazduh**

Sa površine filtera se prašina lako može odstraniti, ako jedan kraj blago udarimo o tvrdi podlogu. Kako biste očistili zaprljanja sa mreže, operite ga toplom sapunjavom vodom. Ako koristite komprimovani vazduh, duvajte sa unutrašnje strane. Kako biste vratili filter za vazduh pritisnite njegove ivice dok se čuje klik.

**2. Otvor za ulje**

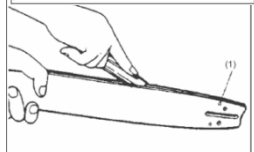
Skinite vođicu i proverite otvor za ulje kako se on ne bi začepio.

(1) Otvor za ulje

**3. Vođica**

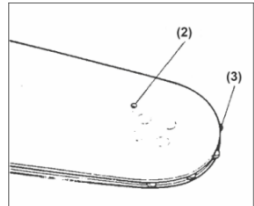
Kada je vođica razmontirana, odstranite sa kanala vođice i sa otvora za ulje piljevinu. Namažite točak za ulje preko otvora za injektovanje na vrhu vođice.

(1) Otvor za ulje



(2) Otvor za injektovanje

(3) Lančani točak

**4. Ostalo**

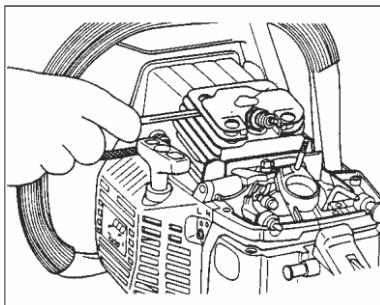
Proverite da ne bude curkanja goriva, oslabljenih delova ili oštećenja na važnim delovima, a pogotovo na ručkama i delovima vođice. Ako primetite kvar, uverite se da ste ga popravili pre nego što ponovo koristite motornu testeru.

■ Periodični servis

1. Lopatice cilindra

Nagomilavanje prašine između lopatica cilindra može da dovede do pregrevavanja motora.

Redovno proveravajte i očistite rešetke bubnja nakon odstranjenja filtera za vazduh i plastičnog poklopca cilindra. Prilikom postavljanja glave cilindra trebate da se uverite da su priključni provodnici i prstenasti podmetači adekvatno postavljeni.

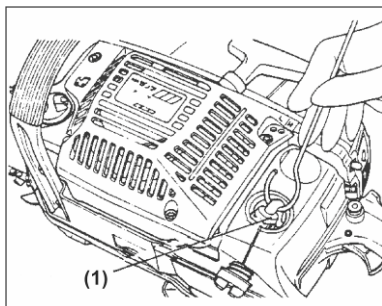


2. Filter za gorivo

(a) Korištenjem jedne kuke odstranite filter sa otvora.

(1) Filter za gorivo

(b) Razmontirajte filter i operite ga benzinom ili ga zamenite jednim prstom ako je potrebno.



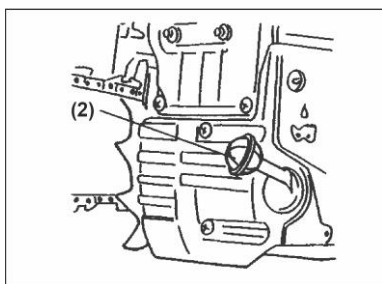
VAŽNO

Nakon odstranjenja filtera koristite jedna klešta kako biste pridržali kraj creva. Kada vraćate nazad filter pazite da niti filtera ili prašina ne dospeju u crevo.

3. Rezervoar za ulje

Jednom kukom izdignite filter za ulje preko otvora i očistite ga benzinom. Kada vratite filter pazite na to da dospe u prednji desni ugao. Odstranite zaprljanja sa rezervoara.

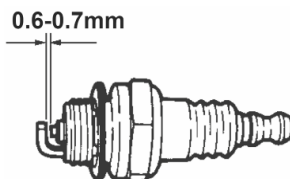
(2) Uljani filter



4. Svećica

Očistite elektrode žičanom četkom i namestite razdaljinu na 0,65 mm kako je potrebno.

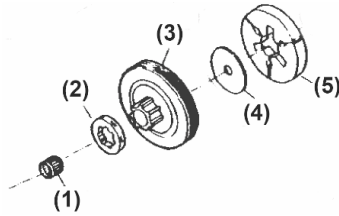
Tip svećice: NHSP LD L8RTF ili CDK L7RTC



5. Zupčanik

Proverite da li je nastala napuklina ili preterano izlivanje. Ako je istrošenost vidljiva, zamenite ga za nov. Nemojte koristiti sa novim lancem korišten zupčanik, ili za stari lanac nov zupčanik.

- (1) Iglasti ležaj
- (2) Zupčanik
- (3) Kvačilo
- (4) Disk
- (5) Kočnica



PAŽNJA!

Osovinski prekidač treba da se razmontira u ovlašćenom servisu koji poseduje specijalne ključeve za to.

Nemojte pokušavati sami to da odradite, jer možete oštetiti aparat, i izgubiti pravo na garanciju.

6. Prednji i zadnji amortizeri

Zamenite ih ako su napukli na klizajućem delu ili se pokazuju napukline na gumenom delu.

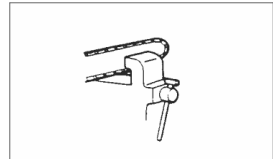
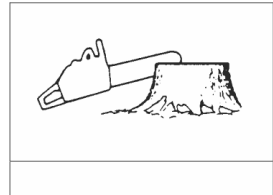
■ Lanac

PAŽNJA!

Važno je da zupce lanca uvek držite oštro.

Zupci se trebaju naoštiti kada:

- Piljevina postane puderasta.
- Vršni veći napor prilikom sečenja.
- Sečenje nemože da se izvrši ravno.
- Je vibracija jača.
- Se poveća potrošnja goriva.



PAŽNJA!

Nosite zaštitne rukavice.

Pre oštrenja:

- Uverite se da je lanac stabilan.
- Uverite se da je motor isključen.
- Koristite okruglu oštrilicu adekvatnih dimenzija za vaš lanac.

Tipovi lanca:

DAC 456 - 16"(380mm) 0,325

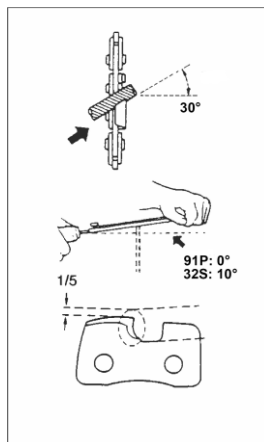
DAC 506 - 18"(450mm) 0.325

Dimenzije oštrilice:4.0mm (91P); 4.8mm (32S)

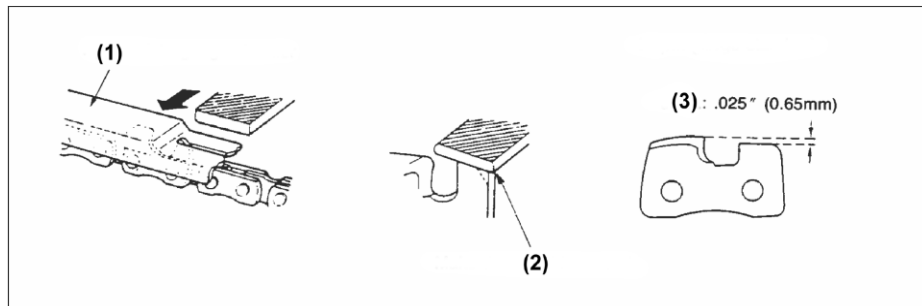
Postavite oštrilicu na zupce lanca i pritisnite ka napred.

Držite oštrilicu kao na slici.

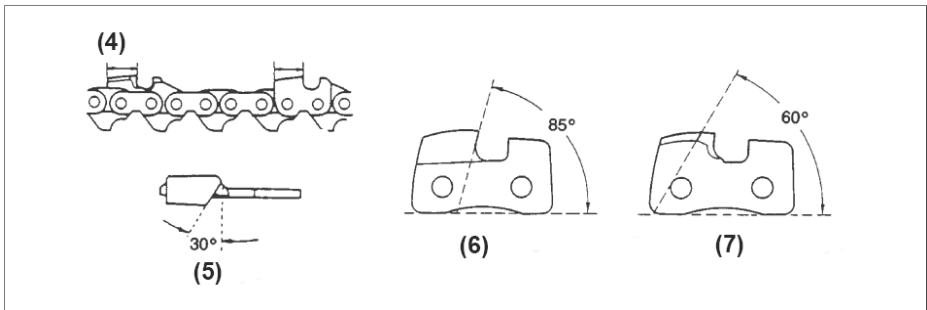
Nakon što ste izoštrili svaki zubac, proverite dubinu jednom mašinom, i isturpijajte na potrebnu dubinu kao na slici.

**PAŽNJA!**

Pazite na to da prednje strane dobro zaoblite kako biste smanjili rizik od povlačenja unazad ili prekid lanca.



(1) Provera adekvatnih dimenzija (2) Zaobljenje (3) Osnovna dubina

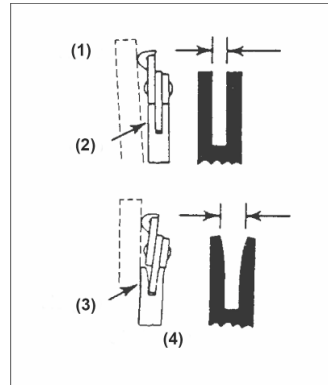


Uverite se da je sve istih dužina, i zaoštrite uglove kao što je vidljivo na slici.

(4) Dužina zubaca (5) Ugao oštrenja (6)Bočni ugao sečenja (7) Gornji ugao sečenja

Vođica

- Okrenite s vremena na vreme vođicu kako biste izbegli delimično istrošenje.
- Poprečni držač vođice uvek treba da bude pravougaonog oblika. Proverite da ono ne bude istrošeno. Stavite spolja jedan lenjir na vođicu. Ako primetite rastojanje između šine i lenjira onda je poprečni držač u redu. Ako nema rastojanja onda je istrošen. U tom slučaju se vođica treba ispraviti ili zameniti.



(1)Lenjir (2)Rastojanje (3)Nedostatak rastojanja (4)Varijacije lanca

PAŽNJA!

Ova motorna testera je namontirana sledećom vođicom/lancem, koja znatno smanjuje povlačenje unazad:

DAC 456/DAC 506.....40cm 0,325; 45cm 0.325

Lanac:

DAC 456/DAC 506.....0,325; 0.325

Prilikomz amene, koristite samo gore navedenu vođicu ili lanac.

Skladištenje

1. Ispraznite rezervoar za gorivo i pustite motor da radi dok se gorivo u potpunosti isprazni. Ostatak mešavine goriva ne sme da se koristi nakon 15 dana.
2. Ispraznite rezervoar za gorivo.
3. Očistite celu mašinu.
4. Držite na suvom mestu van domašaja dece.

Tabela kvara

PROBLEM	RAZLOG	REŠENJE
1. Motorna testera se ne pokreće. Pažnja! Uverite se da sistem za odbranu od zamrzavanja funkcioniše!	-Proverite gorivo, da u njemu ne bude vode. -Proverite da ne bude previše goriva. -Proverite da li svećica izbacuje iskru.	- Zamenite ga za adekvatno gorivo. -Izvadite i osušite svećicu a zatim ponovo povucite starter konopac bez šoka. -Zamenite svećicu.
2. Nedostatag snage / slabi obrtaji / otežano radi u praznom hodu	- Proverite gorivo, da ne bude vode u gorivo i da mešavina ne bude slabog kvaliteta. - Proverite filter za vazduh i benzin, da oni ne budu začepljeni - Proverite podešavanja karburatora	- Zamenite gorivo -Očistite filtere ili ih zamenite -Podesite karburator
3. Ne izlazi ulje	- Proverite ulje, da ono ne bude slabog kvaliteta - Proverite otvor za ulje, da on ne bude začepljen	- Zamenite ulje - Očistite ga

Ako je potrebno da se popravi alat, odnesite ga u ovlašćeni RURIS servis.

Specifikacija

Glavna jedinica:

Cilindar:

DAC 456.....45 cc

DAC 506.....54 cc

Maksimalna snaga motora:

DAC 456.....2,5 LE

DAC 506.....3 LE

Gorivo:

DAC 456/506...(Bezolovni benzin 1 litra / 2 taktno motorno ulje 25 ml)

Kapacitet rezervoara za gorivo:550/550ml

Lančano ulje:

Kapacitet rezervoara lanč. ulja:260ml

Tip karburatora: sa membranom

Potrošnja goriva na maksimalnoj snazi.....560g/kWh

Brzina u prazno:3200r/min

Maksimalna brzina sa vođicom i lancem:11000r/min

Sredstvo za paljenje: C.D.I. sa tajmerom

Svećica:NHSP LD L8RTF ili CDK L7RTC

Sistem za punjenje ulja: Sa podešavanjem mehaničke klipne pumpe

Dimenzije ambalaže DAC 456(L x l x h) mm 465x265x330

Dimenzije ambalaže DAC 506(L x l x h) mm 530x275x320

Težina (sa praznim rezervoarom):

DAC 4566.4kg

DAC 506.....6.5kg

Delovi sečiva:

Vođica

Tip: Zupčanici na kraju

DAC 456.....380 mm 0,325

DAC 506.....450 mm 0,325

Tip lanca: DAC 456/506 ; 0.325"

Vibracije:

Zadnja drška.....12,3m/s², K=1,5m/s²

Prednja drška.....7.1m/s², K=1,5m/s²

Nivo zvučnog pritiska (u skladu sa EN ISO 22868)....LpA=101db(A), KpA=3 db(A)

Nivo buke (2000/14/EC)115db(A)

Gore navedene specifikacije mogu se promeniti bez prethodne najave.

CE IZJAVA O USAGLAŠENOSTI

Nr. 993/ 18.10.2016



Proizvođač: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului u. 10 sz., Craiova, Dolj, Rumunija

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Zakonski zastupnik: ing. Stroe Marius Catalin –Generalni direktor

Tehnička dokumentacija: ing. Florea Nicolae – Direktor dizajna/proizvodnje

Opis uređaja: **MOTORNA TESTERA** koje odgovara za izvođenje aktivnosti poput seče drveta i pilanja drveta, sam uređaj je osnovni energetski sastojak, a ploča je pokretno radno sredstvo sa lancem.

Proizvod: **DAC**

Tip.: **456 / 506**

Motor: **na benzin, dvotaktni**

Pokretanje: Ručno

Snaga: **2.5-3 CP**

Dužina vođice: **380-450 mm**

Mi, RURIS IMPEX SRL Craiova, kao proizvođači i distributeri smo u skladu sa **Vladinim dekretom br. 1029/2008.** što se odnosi na uslove prodaje mašina, u skladu sa direktivama 98/37/CEE, odgovarajući uslovima bezbednosti, EN12733- što se odnosi na mašine za šumarstvo i hortikulturu, u skladu sa Vladinim dekretom br. 1756/2006, što se odnosi na zagađenje životne sredine bukom, Vladinim dekretom 332/2007 što se odnosi na zagađujuće gasove i čestice koji se emituju iz motora, izvršili smo nabavku dozvola za aparat kao i overu istih sa odgovarajućim standardima i izjavljujemo, da oni odgovaraju osnovnim uslovima bezbednosti, prilikom rada ne dovode u opasnost ljudski život i nemaju štetni uticaj na životnu sredinu.

Potpisana Stroe Catalin, zastupnik proizvođača, na svoju odgovornost izjavljujem da je proizvod u skladu sa evropskim standardima i normativima:

-SR EN ISO 12100:2011 – Bezbednost mašina. Osnovni pojmovi, Principi generalnog dizajna. Osnovna terminologija, metodologija. Tehnički principi

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 – Poljoprivredne mašine. Bezbednost. Opšta očekivanja

-SR EN 1050:2000 – Bezbednost mašina. Principi procene rizika

-SR EN 12733:2009 – Mašine za šumarstvo i hortikulturu

-SR EN ISO 11681-1/2:2012 – Šumarske mašine. Zahtevi za sigurnost i ispitivanje prenosnih motornih testera. Deo 1: Motorne testere za održavanje šuma / drveća

-SR EN 11806:2009 - Poljoprivredne, šumarske mašine. Prenosne mašine za sečenje grmlja i trave, koristeći motor sa unutrašnjim sagorevanjem

-SR EN 14982:2009 - Poljoprivredne, šumarske mašine. Elektromagnetno podudaranje. Metode ispitivanja i kriterijumi za prihvatanje

-SR EN ISO 3746:2009 – Uslovi zvuka. Određivanje nivoa zvučnih performansi koje emituju izvori buke korišćenjem zvučnog pritiska

-SR EN ISO 22868:2011 - Poljoprivredne, šumarske i hortikultorne mašine. Akustični testni kod ručnih prenosnih mašina sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem. Način ekspertize

-SR EN 14930+A1:2009 - Poljoprivredne, šumarske i hortikultorne mašine. Mašine sa ručnim i pešačkim vodičem. Određivanje rizika od kontakta sa vrelim površinama

-2000/14/EC direktiva – Emitovanje buke u spoljašnju sredinu

- 98/37/CEE direktiva – u odnosu na mašine

- 2006/42/EC direktiva – vezano za mašine – pojednostavljen postupak sertifikacije

- 95/2006/CE direktiva – direktiva niskonaponskih oprema

- 97/68/CE direktiva – nemotorizovane emisije.

Drugi korišteni standardi i opisi:

-SR EN ISO 9001 – Sistem menadžmenta kvalitetom

-SR EN ISO 14001 – Sistem menadžmenta zaštitom životne sredine

-OHSAS18001 – Sistem upravljanja zdravljem i bezbednošću na radu

Napomena: Tehnička dokumentacija je u vlasništvu proizvođača.

Pojasnjenje: Ova izjava je identična originalu.

Vreme važenja: 10 godina od dana odobravanja.

Mesto i vreme izdavanja: Craiova, 15.11.2019

Evid. broj: 1170

Ovlašćena osoba i potpis:

Ing. Stroe Marius Cătălin

Generalni direktor

SC RURIS IMPEX SRL

The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Stroe', written over a circular official stamp. The stamp is also in blue ink and contains the text 'SC RURIS IMPEX SRL' in the center, surrounded by a circular border with some illegible text.

EC IZJAVA O USAGLAŠENOSTI

Nr. 994 /18.10.2016

Proizvođač: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului u. 10 sz., Craiova, Dolj, Rumunija

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Zakonski zastupnik: ing. Stroe Marius Catalin –Generalni direktor

Tehnička dokumentacija: ing. Florea Nicolae – Direktor dizajna/proizvodnje

Opis uređaja: **MOTORNA TESTERA** koje odgovara za izvođenje aktivnosti poput seče drveta i pilanja drveta, sam uređaj je osnovni energetski sastojak, a ploča je pokretno radno sredstvo sa lancem.

Proizvod: **DAC 456/506**

Motor: **na benzin, dvotaktni**

Snaga: **2.5-3 KS**

Pokretanje: **ručno**

Dužina vođice: **380-450 mm**

Nivo buke: **112 dB(A)**

Overeni nivo buke: od strane INMA Bucuresti

Mi, RURIS IMPEX SRL Craiova, kao proizvođači i distributeri smo u skladu sa **Vladinim dekretom 1756/2006.** što se odnosi na zagađenje bukom putem opreme koja se koristi van objekata, odnosno u skladu sa **Vladinim dekretom br. 1029/2008.** što se odnosi na uslove prodaje mašina, izvršili smo proveru i nabavku dozvola za usaglašenost uređaja, i izjavljujemo, da isti odgovaraju glavnim sigurnosnim uslovima.

Potpisana Stroe Catalin, predstavnik proizvođača, na svoju odgovornost izjavljujem da proizvod odgovara sledećim standardima i normativima:

- **2000/14/EC direktiva** – Nivo buke emitovan u spoljašnju sredinu

-**SR EN ISO 22868:2011** - Mašine za šumarstvo i hortikulturu. Akustični testni kod za prenosive, ručne motore sa unutrašnjim sagorevanjem. Metode analiza

-**SR EN ISO 3746:2009** - Uslovi zvuka. Određivanje nivoa zvučnih performansi koje emituju izvori buke korišćenjem zvučnog pritiska

-SR EN ISO 11681-1/2:2012 - Šumarske mašine. Zahtevi za sigurnost i ispitivanje prenosnih motornih testera. Deo 1: Motorne testere za održavanje šuma / drveća

Ostali standardi ili korišteni opisi:

-SR EN ISO 9001 – Sistem menadžmenta kvalitetom

-SR EN ISO 14001 – Sistem menadžmenta zaštitom životne sredine

-OHSAS18001 – Sistem upravljanja zdravljem i bezbednošću na radu

e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0218*00

e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0217*00

Napomena: Tehnička dokumentacija je u vlasništvu proizvođača.

Pojasnenje: Ova izjava je identična originalu.

Vreme važenja: 10 godina od dana odobravanja.

Mesto i datum izdavanja: Craiova, 15.11.2019

Evid.br.: 1171

Ovlašćena osoba i potpis:

Ing. Stroe Marius Cătălin

Generalni direktor

SC RURIS IMPEX SRL

